

Sospensione posteriore

La sospensione posteriore puo essere regolata secondo le condizioni della strada e il peso del pilota/passeggero col registro di precarica della molla (1).

Regolazione di precarica della molla

Per ridurre la precarica, girare la manopola di regolazione in senso antiorario (2) dalla posizione LOW verso quella standard (STD).

Per aumentare la precarica, girare la manopola in senso orario (3) verso la posizione HIGH.

NOTA:

*** Non lasciare il contrassegno (4) in posizioni intermedie.**

Hinterrad-Stoßdämpfer

Die Hinterradfederung kann durch Einstellung der Federvorspannung mittels des Einstellknopfes (1) auf die gewünschte Härte eingestellt werden, um sie an die verschiedenen Belastungen durch Fahrer/Beifahrer und die Fahrverhältnisse anzupassen.

Einstellung der Federvorspannung

Zum Verringern der Vorspannung — den Einstellknopf von der Normalstellung (STD) aus im Gegenuhrzeigersinn (2) auf "LOW" drehen.

Zum Erhöhen der Vorspannung — den Einstellknopf im Uhrzeigersinn (3) auf "HIGH" drehen.

ZUR BEACHTUNG:

- Die Marke (4) darf nicht zwischen zwei Raststellen stehen.