

Zona rossa del contagiri

AVVERTENZA:

- Non lasciar mai entrare l'ago nella zona rossa (1), neppure alla fine del rodaggio.
- Fare attenzione alle accelerazioni brusche in prima o seconda perché in questo caso l'ago entra facilmente nella zona rossa.

La zona rossa indica il regime massimo del motore. Se si fa funzionare la motocicletta a tale regime la vita del motore si riduce notevolmente.

Contachilometri parziale

Usare il contachilometri parziale per misurare i chilometri di un viaggio. Azzerarlo girando la manopola (2) nella direzione indicata.

Roter Bereich des Drehzahlmessers

VORSICHT:

- Achten Sie darauf, daß der Zeiger auch nach dem Einfahren des Motors nicht in den roten Bereich (1) ausschlägt.
- Besonders beim Aufdrehen des Gasdrehgriffs im Leerlauf oder beim Beschleunigen im 1. oder 2. Gang besteht leicht die Gefahr, daß der Zeiger in den roten Bereich ausschlägt.

Der rote Bereich zeigt die maximale Motordrehzahl an, die möglichst zu vermeiden ist, da sonst die Lebensdauer des Motors beeinträchtigt wird.

Tageskilometerzähler

Den Tageskilometerzähler zur Berechnung des Kraftstoffverbrauchs einzelner Fahrten benutzen. Durch Drehen des Knopfes (2) in der gezeigten Richtung wird der Tageskilometerzähler auf Null zurückgestellt.