

5. Coordinate the throttle and brakes for smooth deceleration.
6. Both front and rear brakes should be used at the same time and should not be applied strongly enough to lock the wheel, or braking effectiveness may be greatly reduced and control of the motorcycle be difficult.

-
5. Les mouvements de la poignée des gaz doivent être coordonnés à l'action des freins pour assurer une décelération en douceur.
 6. Les freins avant et arrière doivent être actionnés en même temps, et ne doivent pas être appliqués de façon à bloquer complètement la roue, faute de quoi l'efficacité u freinage sera notablement réduit, entraînant la perte de contrôle de la moto.