

Pasticche freni

L'usura delle pasticche dei freni dipende dalle condizioni d'uso delle stesse, di guida e della strada. Esse si consumano più rapidamente su strade fangose o bagnate, e in condizioni normali devono essere ispezionate alle scadenze di manutenzione prescritte. Ispezionare le pasticche del freno anteriore guardando attraverso la scanalatura (1) del gruppo della pinza anteriore. Ispezionare le pasticche del freno posteriore guardando da dietro la pinza (2). Se l'usura arriva al limite (3), sostituire unitamente entrambe le pasticche.

NOTA:

Usare soltanto pasticche di ricambio Honda genuine in vendita presso i concessionari Honda autorizzati. Per gli interventi sull'impianto dei freni rivolgersi ad un concessionario Honda autorizzato.

(4) ANTERIORE

(5) POSTERIORE

Bremsklötze:

Der Verschleiß der Bremsklötze hängt vom Einsatz der Bremse, dem Fahrstil und den Straßenverhältnissen ab. Die Beläge verschleifen schneller auf schmutzigen und nassen Straßen und sollten bei jeder regelmäßigen Inspektion auf Verschleiß überprüft werden, um das Verschleißausmaß festzustellen. Um das Verschleißausmaß der vorderen Bremsklötze festzustellen, blickt man durch den Schlitz, der durch den angegossenen Pfeil (1) auf dem vorderen Bremssattel gekennzeichnet ist. Um das Verschleißausmaß der hinteren Bremsklötze festzustellen, blickt man von hinten auf den Bremssattel (2). Wenn einer der Bremsklötze bis zur Verschleißlinie (3) abgenutzt ist, müssen beide Klötze komplett ausgewechselt werden.

ZUR BEACHTUNG: Verwenden Sie nur Original-Bremsbeläge von Honda, die bei Honda-Fachhändlern vorrätig sind. Setzen Sie sich mit Ihrem Honda-Händler in Verbindung, falls die Bremsen überholt werden müssen.

(4) VORNE

(5) HINTEN