

ATTENZIONE: Se per il rimontaggio non si è impiegata una chiave dinamometrica, rivolgersi al più presto ad un concessionario Honda autorizzato per la verifica del montaggio effettuato.

Se lo spessimetro non entra facilmente, spingere in fuori o in dentro il braccio sinistro della forcella finché è possibile inserire lo spessimetro e serrare i dadi del supporto con lo spessimetro inserito. Dopo il serraggio togliere lo spessimetro.

Dopo aver rimontata la ruota, azionare diverse volte i freni e ricontrollare il gioco tra il supporto della pinza e i due dischi.

Non guidare la motocicletta con un gioco insufficiente.

ATTENZIONE: Se il gioco tra il disco e la pinza è insufficiente, si può danneggiare il disco del freno compromettendo l'efficacia della frenata.

WARNUNG: Falls bei der Montage kein Drehmomentschlüssel zur Verfügung stand, lassen Sie den Einbau so bald wie möglich von Ihrem Händler überprüfen.

Wenn die Fühlerlehre nicht ohne weiteres eingeführt werden kann, das linke Gabelbein herausziehen bzw. hineindrücken, bis die Lehre eingeführt werden kann, und die Achshaltermuttern bei eingeführter Lehre anziehen.

Nach dem Anziehen die Lehre entfernen.

Nach dem Einbau des Rads die Bremse mehrmals betätigen und an beiden Brems Scheiben den Abstand zu den Bremsattelhaltern prüfen.

Fahren Sie das Motorrad nicht, ohne für einen ausreichenden Abstand zu sorgen.

WARNUNG: Wird kein angemessener Abstand zwischen Brems Scheibe und Bremsattelhalter eingehalten, so kann die Brems Scheibe beschädigt und die Bremswirkung beeinträchtigt werden.