

5. Se faire accompagner d'un ami ou d'une autre moto afin de pouvoir se faire aider en cas d'ennui.
6. Il est extrêmement important de bien connaître la machine pour pouvoir faire face soimême à des ennuis mécaniques survenant loin de toute aide.
7. Ne jamais rouler sur des terrains trop difficiles pour les capacités et l'expérience que l'on possède, ni à des vitesses excessives pour les conditions du terrain.
8. Si l'on n'est pas familiarisé avec le terrain, conduire avec prudence. Des roches, trous ou crevasses pourraient, en effet, occasionner de graves accidents.

-
5. Mit einem Freund auf einem anderen Motorrad fahren, so daß man, sich um Fall auftretender Schwierigkeiten, gegenseihg helfen kann.
 6. Eine Vertautheit mit Ihrem Motorrad ist von äußerster Bedeutung, sollten Schwierigkeiten auftreten, wo keine Hilfe vorhanden ist.
 7. Nie das Motorrad außerhalb Ihrer Fähigkeit und Erfahrung fahren oder mit einer größeren Geschwindigkeit, als es die Umstände rechtfertigen.
 8. Wenn das Gelände Ihnen unbekannt ist, vorsichtig fahren. Verborgene Felsen, Löcher oder Schluchten können Unheil bringen.