

5. Déposer la crépine filtrante (4) et la rincer dans une solution propre.
6. Remonter la crépine filtrante (4), le ressort (5) et le bouchon du filtre à huile (3), en s'assurant que le joint de caoutchouc et le joint torche se trouve en bon état de serrage.
7. Remplir d'approximativement 1, 1 litres avec de l'huile de la classe recommandée. Vérifier le niveau de l'huile. Faire l'appoint si nécessaire.

PRECAUTION: Remplacer l'huile plus fréquemment que recommandé en page 74, cela en fonction de la sévérité des conditions de poussière.

8. Remettre la plaque anti-dérapage et le caoutchouc de coussinet de moteur en place. Bien serrer les écrous et les boulons.

-
5. Entfernen Sie den Filtersieb (4) und waschen Sie ihn in einem sauberen Lösungsmittel aus.
 6. Bringen Sie den Filtersieb (4), die Feder (5) und die Ölfilter Verschlußkappe (3) wieder an, wobei Sie darauf achten sollten, sich der Dichtgummi und die O-Ring in gutem Zustand befinden.
 7. Fullen Sie ungefähr 1.1 Liter empfohlenes Qualitätsöl ein. Überprüfen Sie den Ölstand nochmals. Falls erforderlich, fullen Sie Öl nach.

WARNUNG: Führen Sie bei sehr staubigen Betriebsverhältnissen den Ölwechsel häufiger durch als auf Seite 76 empfohlen.

8. Das Rutschblech und den Motor-Gummipuffer montieren. Die Schraube und die Muttern fest anziehen.