



### Numéros de série

Les numéros de série du châssis et du moteur sont nécessaires pour l'immatriculation de la machine. Ils peuvent également servir au concessionnaire pour la commande de pièces de rechange. Les noter ici pour pouvoir les retrouver facilement.

Le numéro de châssis (1) est estampillé sur le côté droit du tube de direction.

Le numéro du moteur (2) est poinçonné du côté gauche du carter.

CHASSIS N° \_\_\_\_\_

MOTEUR N° \_\_\_\_\_

### Seriennummern

Rahmen- und Motornummer sind zum Anmelden des Kraftrads erforderlich. Diese Seriennummern können von Ihrem Händler auch beim Bestellen von Ersatzteilen verlangt werden. Tragen Sie die Nummern hier ein, um sie stets parat zu haben. (Die Rahmennummer (1) ist auf der rechten Seite des. Die Motornummer (2) ist auf der linken Seite in das Kurbelgehäuse eingestanz.

RABMENNER. \_\_\_\_\_

MOTORNR. \_\_\_\_\_