

## **Presión de aire**

Comprobar y ajustar la presión del aire antes de conducir, cuando los tubos de la horquilla delantera y los amortiguadores traseros estén fríos.

Ajuste de la presión de aire delantera

1. Poner la motocicleta sobre su soporte central.

No utilizar el soporte lateral o se obtendrán falsas indicaciones de la presión.

2. Quitar los tapones de las válvulas de aire (1) de la horquilla delantera.

Comprobar la presión del aire.

**NOTA:** Al quitar el manómetro de la válvula se perderá algo de presión. Determinar la pérdida de presión y compensarla en conformidad. Además, cerciorarse de que la presión de aire en ambos tubos de la horquilla sea igual.

---

## **Luftdruck**

Den Luftdruck vor dem Fahren prüfen und korrigieren, wenn Gabelholme und Stoßdämpfer noch kalt sind.

Vordergabelluftdruck einstellen:

1. Das Motorrad auf seinen Mittelständer stellen.

Nicht den Seitenständer benutzen, weil man sonst falsche Druckmeßwerte erhält.

2. Die Kappen (1) von den Luftventilen der Teleskopgabel abnehmen.

**ZURBEACHTUGN:** Beim Abnehmen des Druckmessers vom Ventil geht etwas Druck verloren. Den Druckverlust ermitteln und entsprechend ausgleichen. Außerdem ist darauf zu achten, daß der Luftdruck in beiden Gabelholmen gleich ist.