

## RODAJE

1. Durante los primeros 1.000 kilómetros, el régimen máximo continuo del motor no deberá exceder  $5.000 \text{ min}^{-1}$  (rpm).
2. Durante el curso de 1.000 km a 1.600 km de la lectura del odómetro, aumente el régimen máximo continuo del motor hasta  $2.000 \text{ min}^{-1}$  (rpm). Pero esto no deberá exceder  $7.000 \text{ min}^{-1}$  (rpm). Cambie frecuentemente las velocidades, y corra a plena admisión de gas sólo para recorridos momentáneos.
3. Evite todas apreturas demasiado pesadas impuestas al motor al régimen bajo. Esta regla es aplicable no sólo durante el rodaje sino también en todo tiempo.
4. Al llegar al 1.600 km de la lectura del odómetro, se puede correr la moto a plena admisión de gas. Sin embargo, el régimen continuo del motor no debe exceder  $11.500 \text{ min}^{-1}$  (rpm) [SW:  $10.500 \text{ min}^{-1}$  (rpm)] en todo tiempo.

---

## EINFAHREN

1. Die maximale Dauerdrehzahl des Motors darf während den ersten 1.000 km  $5.000 \text{ min}^{-1}$  (U/min.) nicht überschreiten.
2. Erhöhen Sie die maximale Dauerdrehzahl des Motors um  $2.000 \text{ min}^{-1}$  (U/min.) zwischen Kilometerstand 1.000 km und 1.600 km. Drehen Sie den Motor nicht höher als  $7.000 \text{ min}^{-1}$  (U/min.). Fahren Sie häufig mit verschiedenen Geschwindigkeiten und drehen Sie den Gasdrehgriff nur für kurze Spurts ganz auf.
3. Versuchen Sie niemals, den Motor bei niedriger Drehzahl mit Vollgas hochzudrehen. Diese Regel gilt nicht nur für das Einfahren, sondern ist jederzeit zu beachten.
4. Bei Erreichen eines Kilometerstandes von 1 600 km können Sie das Motorrad mit Vollgas fahren, die Drehzahl des Motors sollte jedoch niemals  $11.500 \text{ min}^{-1}$  (U/min.) [SW:  $10.500 \text{ min}^{-1}$  (U/min.)] überschreiten.