

Nota sobre la instalacion:

Para instalar la rueda trasera, invertir el procedimiento de desmontaje. Asegúrese de que la ranura (6) en el conjunto del calibrador del freno se alinee con la lengüeta (7) en el brazo oscilante. Apretar la tuerca del eje a un par de torsión de 80—100 N·m (8,0—10,0 kg·m). Apretar los pernos de fijación del tope a un par de torsión de 10—14 N·m (1,0—1,4 kg·m).

PRECAUCION: Cuando se instale la rueda, colocar cuidadosamente el disco del freno entre las zapatas. Después de instalar la rueda, aplicar el freno varias veces y luego comprobar si la rueda gira libremente. Volver a comprobar la rueda si el freno se agarrotase o si la rueda no girase libremente.

ADVERTENCIA: Si no se utilizó una llave dinamométrica para la instalación, ponerse en contacto tan pronto como sea posible con el concesionario de Honda para verificar que el montaje sea el apropiado.

Einbauhinweis:

Zum Einbau des Hinterrads die Ausbaureihenfolge umgekehrt anwenden. Darauf achten, daß der Schlitz (6) des Bremssattels auf den Zapfen (7) der Schwinge ausgerichtet ist. Die Achsmutter auf ein Drehmoment von 80—100 N·m (8,0—10,0 kg·m) anziehen. Die Anschlaghalteschrauben auf ein Drehmoment von 10—14 N·m (1,0—1,4 kg·m) anziehen.

VORSICHT: Beim Einbau des Rads die Bremsscheibe sorgfältig zwischen die Bremsklötze passen. Nach dem Einbau des Rads die Bremse mehrmals betätigen, und prüfen, ob sich das Rad unbehindert dreht. Den Einbau des Rads überprüfen, falls die Bremse schleift oder das Rad sich nicht unbehindert dreht.

WARNUNG: Wenn für den Einbau kein Drehmomentschlüssel zur Verfügung stand, lassen Sie den Einbau so bald wie möglich von Ihrem Händler überprüfen.