

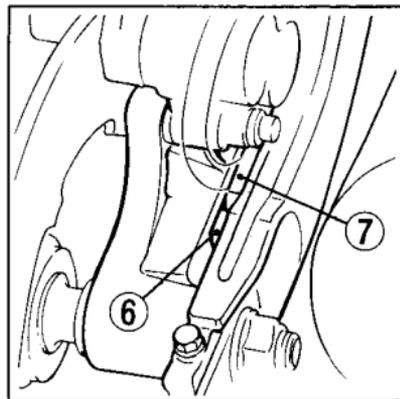
Installation Note:

To install the rear wheel, reverse the removal procedure. Be sure the slot (6) on the brake caliper assembly aligns with the lug (7) on the swing arm. Torque the axle nut to 70–90 N·m (7.0–9.0 kg-m, 51–65 ft-lbs). Torque the stopper fixing bolts to 10–14 N·m (1.0–1.4 kg-m, 7–10 ft-lbs).

CAUTION: When installing the wheel, fit the brake disc between the brake pads carefully.

After installing the wheel, apply the brake several times and then check if the wheel rotates freely. Recheck the wheel if the brake drags or if the wheel does not rotate freely.

WARNING: If a torque wrench was not used for installation, see your dealer as soon as possible to verify proper assembly.



Notes pour la repose;

Pour reposer la roue arrière, inverser l'ordre de la dépose. S'assurer que l'encoche (6) sur l'ensemble de l'étrier de frein correspond avec l'ergot (7) du bras oscillant. Serrer l'écrou de l'axe de roue entre 70 et 90 N·m (7,0 à 9,0 kg-m). Serrer les boulons de fixation de butée entre 10 et 14 N·m (1,0 à 1,4 kg-m).

PRECAUTION: Lors de la repose de la roue, placer le disque de frein avec précaution entre les plaquettes de frein.

Après avoir reposé la roue, actionner le frein à plusieurs reprises, puis vérifier si la roue tourne librement. Si le frein frotte ou si la roue ne tourne pas librement, vérifier à nouveau la roue.

ATTENTION: Si une clé dynamométrique n'a pas été utilisée pour la repose, faire vérifier aussitôt que possible le montage par le concessionnaire Honda.