

POINT DE CONTROLE	FREQUENCE	CASSE PRESENTANT EN PREMIER ↓ →	INDICATION DU TOTALISATEUR KILOMETRIQUE (NOTE (3))							PAGE
			TOUS LES	1 000 km (600 mil)	6 000 km (3 750 mil)	12 000 km (7 500 mil)	18 000 km (11 250 mil)	24 000 km (15 000 mil)	30 000 km (18 750 mil)	
		BATTERIE	MOIS		I	I	I	I	I	I
LIQUIDE DE FREIN	MOIS I 2 ANS *R		I	I	*R	I	I	*R	138	
USURE DES PLAQUETTES DE FREIN			I	I	I	I	I	I	140	
SYSTEME DE FREINAGE		I				I		I	138	
* CONTACTEUR DE FEU STOP				I		I		I	176	
* REGLAGE DU PHARE				I		I		I		
LIQUIDE D'EMBRAYAGE	MOIS I 2 ANS *R		I	I	*R	I	I	*R	126	
SYSTEME D'EMBRAYAGE				I		I		I	126	
BEQUILLE LATERALE				I		I		I	144	
* SUSPENSION				I		I		I	142	
* ECROUS, BOULONS, FIXATIONS		I		I		I		I		
** ROUES				I		I		I		
** ROULEMENT DE TUBE DE DIRECTION		I		I		I		I		

** PAR MESURE DE SECURITE, IL EST RECOMMANDE DE NE CONFIER L'ENTRETIEN DE CES POINTS QU'A UN CONCESSIONNAIRE HONDA.

* L'ENTRETIEN DE CES POINTS DOIT ETRE CONFIE A UN CONCESSIONNAIRE HONDA, SAUF SI L'UTILISATEUR DISPOSE DE L'OUTILLAGE ET DES DONNEES D'ENTRETIEN APPROPRIES ET S'IL EST MECANIQUEMENT QUALIFIE. DANS CE CAS, IL SE REPORTERA AU MANUEL D'ATELIER HONDA OFFICIEL.

NOTES: (1) Augmenter la fréquence d'entretien en cas d'utilisation dans des régions poussiéreuses.

(2) Augmenter la fréquence d'entretien dans le cas d'un pilotage sous la pluie ou à pleins gaz.

(3) Pour des indications supérieures du totalisateur kilométrique, répéter les intervalles indiqués dans le tableau.