

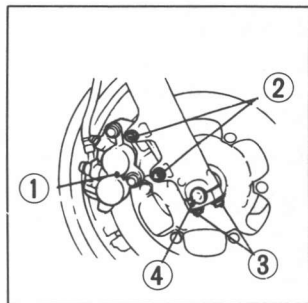
Front Wheel Removal

1. Raise the front wheel off the ground by placing a support block under the engine.
2. Disconnect the speedometer cable by removing the speedometer cable set screw.
3. Remove the right caliper assembly (1) from the fork leg by removing the fixing bolts (2).

CAUTION: Support caliper assembly so that it doesn't hang on the hose. Do not twist the brake hose.

4. Remove the front axle holder nuts (3), and remove the front axle holders (4). Remove the front wheel.

NOTE: Do not depress the brake lever when the wheel is off the motorcycle. The caliper piston will be forced out of the cylinder with subsequent loss of brake fluid. If this occurs, servicing of the brake system will be necessary. See your authorized Honda dealer for this service.



Dépose de la roue avant

1. Soulever la roue avant au-dessus du sol en plaçant une cale de support sous le moteur.
 2. Désaccoupler le câble du compteur de vitesse après avoir retiré sa vis de fixation.
 3. Déposer l'ensemble d'étrier droit (1) de la patte de fourche en retirant les boulons de fixation (2).
- PRECAUTION: Soutenir l'ensemble d'étrier de sorte qu'il ne pende pas à la durite. Ne pas tordre la durite de frein.**

4. Retirer les écrous des paliers d'axe de roue avant (3) et déposer les paliers (4). Déposer la roue avant.
- NOTE: Ne pas serrer le levier de frein lorsque la roue ne se trouve pas sur la machine. Le piston d'étrier sortirait du cylindre, ce qui provoquerait des pertes de liquide de frein. Dans un tel cas, une intervention sur le circuit de freinage sera nécessaire. Confier cet entretien au concessionnaire Honda agréé.**