

NOTA:

- * Al quitar el manómetro (2) de la válvula se perderá algo de presión. Determinar la pérdida y compensar en consecuencia.

4. Añadir aire a la presión recomendada.

NOTA:

- * Le recomendamos no exceder la presión de aire recomendada o la conducción será dura y desagradable.

HINWEIS:

- * Beim Wegnehmen des Luftdruckmessers (2) vom Ventil geht immer etwas Luft verloren. Die Verlustmenge feststellen und entsprechend ausgleichen.

4. Die Federung mit Luft aufpumpen, bis der empfohlene Luftdruck erreicht ist.

HINWEIS:

- † Wir raten Ihnen, den empfohlenen Luftdruck nicht zu überschreiten, da die Federung sonst hart und unkomfortabel wird.