

STARTING PROCEDURE

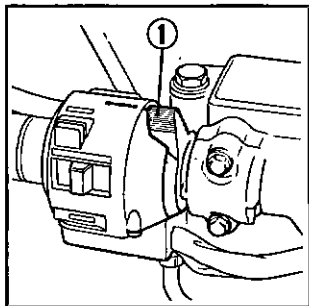
Follow the procedure below for all temperature starting:

1. Pull the choke lever (1) all the way down.
2. Start the engine, leaving the throttle closed.

NOTE: Do not open the throttle when starting the engine with the choke lever down. This will lean the mixture, resulting in hard starting.

CAUTION: The red oil pressure warning light should go off a few seconds after the engine starts. If the light stays on, stop the engine immediately and check engine oil level. Do not operate the engine with insufficient oil pressure.

3. Immediately after the engine starts, operate the choke lever (1) to keep the engine speed at 1,500–2,500 rpm.
4. About a half minute after the engine starts, push the choke lever (1) all the way up.



METHODE DE DEMARRAGE

Pour démarrer, procéder comme suit quelle que soit la température:

1. Abaisser complètement le levier de starter (1).
2. Mettre le moteur en marche sans ouvrir la poignée des gaz.

NOTE: Ne pas ouvrir la poignée des gaz pour mettre le moteur en marche avec le starter ouvert. Ceci appauvrirait le mélange et rendrait difficile le démarrage.

PRECAUTION: Le témoin rouge de pression d'huile doit s'éteindre quelques secondes après le démarrage du moteur. S'il reste allumé, arrêter immédiatement le moteur et vérifier le niveau d'huile du moteur. Ne pas faire tourner le moteur avec une pression d'huile insuffisante.

3. Dès que le moteur a démarré, agir sur le levier de starter (1) pour maintenir le régime moteur entre 1.500 et 2.500 tr/mn.
4. Une trentaine de secondes après que le moteur a démarré, remonter complètement le levier de starter (1).