

PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE

Seguir el procedimiento mencionado más abajo para arrancar el motor bajo todas las condiciones de temperatura.

1. Tirar de la palanca de estrangulación (1) completamente hacia abajo.
2. Arrancar el motor dejando el acelerador cerrado.

NOTA: No abrir el acelerador cuando se arranque el motor estando el estrangulador abierto. Esto hará que la mezcla se haga más pobre creando dificultades en el arranque.

PRECAUCION: La luz roja de advertencia de la presión del aceite deberá apagarse unos pocos segundos después de que arranque el motor. Si la luz permanece encendida, parar inmediatamente el motor y comprobar el nivel del aceite del motor. No poner en funcionamiento el motor cuando la presión del aceite no sea suficiente.

3. Inmediatamente después de que arranque el motor, manipular la palanca de estrangulación (1) para mantener la velocidad del motor entre 1.500 y 2.500 rpm.
4. Empujar la palanca de estrangulación (1) totalmente hacia arriba una vez de haber transcurrido medio minuto desde que arrancó el motor.

STARTVORGANG

Folgen Sie dem unten beschriebenen Startvorgang für alle Temperaturen:

1. Ziehen Sie den Chokehebel (1) bis zum Anschlag nach unten.
2. Starten Sie den Motor bei geschlossenem Gasdrehgriff.

ZUR BEACHTUNG: Drehen Sie nicht den Gasdrehgriff auf, wenn der Motor mit geöffnetem Startschieber gestartet wird. Andernfalls wird das Gemisch abgemagert, was das Anspringen erschwert.

VORSICHT: Die rote Öldruck-Warnlampe muß wenige Sekunden nach Anspringen des Motors ausgehen. Falls die Lampe anbleibt, stellen Sie sofort den Motor ab und prüfen Sie den Motorölstand. Lassen Sie den Motor nicht bei ungenügendem Ölstand laufen.

3. Betätigen Sie sofort nach Anspringen des Motors den Chokehebel (1), um die Motordrehzahl zwischen 1.500 und 2.500 U/min zu halten.
4. Schieben Sie den Chokehebel (1) etwa eine halbe Minute nach Anspringen des Motors bis zum Anschlag nach oben.