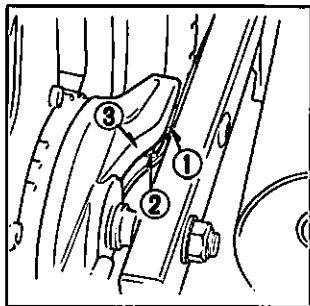


5. Push the wheel forward and remove the chain from the rear sprocket. Pull out the wheel from the swingarm.
6. To install, reverse the removal procedure.

**NOTE:**

- Make sure the tang (1) on the swingarm is located in the slot (2) in the brake panel (3).
- Adjust the right and left chain adjusters so the same index mark on both sides.
- Adjust the brake and drive chain.

Axle nut torque: 70–100 N·m (7.0–10.0 kg, 51–72 lbs·f)



- 
5. Pousser la roue vers l'avant et dégager la chaîne de la roue dentée arrière. Extraire la roue du bras oscillant.
  6. Pour l'installation, suivre l'ordre inverse.

**NOTE:**

- S'assurer que la languette (1) du bras oscillant est placée dans l'encoche (2) du panneau de frein (3).
- Ajuster les dispositifs de réglage gauche et droit de sorte qu'ils soient au même repère des deux côtés.
- Ajuster le frein et la chaîne de transmission.

Couple de serrage de l'écrou d'axe: 70–100 N·m (7,0–10,0 kg·m, 51–72 lb·ft)