

NOTA: Drenar el refrigerante en un recipiente limpio para volver a utilizarlo. El cambio de refrigerante debe efectuarse a cada 18.000 km.

Drenar el refrigerante del radiador extrayendo para ello los pernos de drenaje situados en el bastidor (1) y en el motor (2).

Inclinar la motocicleta hacia la derecha para facilitar el drenaje del refrigerante.

Quitar los dos pernos de fijación del depósito de reserva y drenar el refrigerante del depósito.

Llenar el radiador con refrigerante hasta que éste llegue al cuello de llenado.

Instalar la tapa del radiador.

HINWEIS: Die Kühlfüssigkeit zwecks späterer Wiederverwendung in einen sauberen Behälter ablassen. Die Kühlfüssigkeit ist laut Wartungsplan alle 18.000 km zu wechseln.

Zum Ablassen der Kühlfüssigkeit vom Kühler sind die Ablassschrauben an Rahmen (1) und Motor (2) zu lösen.

Das Motorrad auf die rechte Seite neigen, um das Ablassen der Kühlfüssigkeit zu erleichtern.

Die zwei Befestigungsschrauben des Reservebehälters abschrauben, und den Reservebehälter entleeren.

Den Kühler bis zum Einfüllstutzen mit Kühlfüssigkeit füllen.

Den Verschußdeckel aufsetzen.