

4. Familiarity with your motorcycle is critically important should a problem occur far from help.
5. Never ride beyond your ability and experience or faster than conditions warrant.
6. If you are not familiar with the terrain, ride cautiously. Hidden rocks, holes, or ravines could spell disaster.
7. Spark arresters and mufflers are required in most areas. Don't modify your exhaust system. Remember that excessive noise bothers everyone and creates a bad image for motorcycling.

-
4. Para solventar los problemas que pudieren aparecer en lugares apartados, es de gran importancia el que usted esté *familiarizado con su motocicleta*.
 5. No conduzca nunca de forma que esté más allá de su habilidad y experiencia ni más rápido de la *velocidad de seguridad*.
 6. Si no está familiarizado con el terreno, conduzca con cautela. Rocas escondidas, agujeros y barrancos *pueden provocar desastres*.
 7. En la mayoría de lugares se requieren el supresor de chispas y el silenciador. No modifique su sistema de escape. Recuerde que *ruido excesivo molesta a todo el mundo y crea una mala imagen del motociclismo*.