

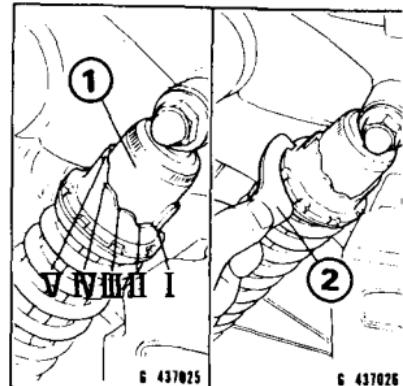
## Rear Shock Absorbers

Each rear shock absorber (1) has five adjustment positions for different types of road or riding conditions.

Position I is for light loads and smooth road conditions. Positions II to V progressively increase spring tension for a stiffer rear suspension, and are used when the motorcycle is more heavily laden or operated on rough roads. Adjustment can be made with the pin spanner (2).

### **WARNING:**

- The rear shock absorber assembly includes a damper unit that contains high pressure nitrogen gas.
- Do not attempt to disassemble, disconnect or service the damper unit: an explosion causing serious injury may result.
- Puncture or exposure to flame may also result in an explosion, causing serious injury.
- Service or disposal should only be done by your authorized Honda dealer or a qualified mechanic, equipped with the proper tools, safety equipment and the official Honda Shop Manual.



## Amortiguadores traseros

Cada amortiguador trasero (1) permite cinco ajustes de posiciones para diferentes tipos de condiciones de carretera o de conducción.

Posición I es para la conducción con cargas ligeras y en carretera en buenas condiciones.

Posiciones II hasta V: Se aumenta progresivamente la tensión del resorte para obtener una suspensión trasera más rígida. Estas posiciones se utilizan cuando la motocicleta tiene una carga más grande o en carreteras más accidentadas. Estos ajustes pueden efectuarse mediante la llave de espiga (2).

### **ATENCION:**

- L'ensemble de l'amortisseur arrière contient une unité de corps d'amortisseur qui contient de l'azote gazeux sous une très haute pression.
- Ne pas essayer de le démonter, de débrancher ou d'entretenir le corps de l'amortisseur; une explosion qui causerait des blessures graves pourrait se produire.
- Une perforation ou l'exposition à une flamme peut aussi provoquer une explosion, et causer des blessures graves.
- L'entretien et la mise au rebut doivent seulement être faits par le revendeur Honda agréé ou un mécanicien qualifié, équipé des bons outils, des équipements de sécurité et du Manuel d'Atelier Honda Officiel.