

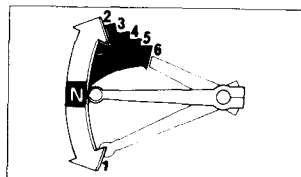
## RIDING THE MOTORCYCLE

### WARNING:

- Review Motorcycle Safety (pages 8–10) before you ride.
- Make sure the side stand is fully retracted before riding the motorcycle.

**NOTE:** Make sure the function of the side stand mechanisms. (See MAINTENANCE SCHEDULE on page 87 and explanation for SIDE STAND on page 148.)

1. Warm up the engine.
2. With the engine idling, squeeze the clutch lever and shift into low (1st) by depressing the gear shift pedal.
3. Slowly release the clutch lever while gradually increasing speed. Coordination of these two operations with assure a smooth start.



(XL125S)

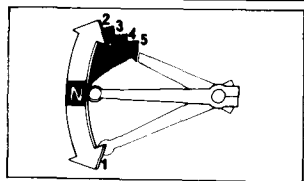
## CONDUCCION

### ADVERTENCIA:

- Revisar el apartado “Seguridad de la motocicleta” (páginas 8 a la 10) antes de conducir.
- Asegurarse de que el soporte lateral esté completamente plegado antes de conducir la motocicleta.

**NOTA:** Asegurarse de que el mecanismo del soporte lateral funcione perfectamente. (Consultar el PROGRAMA DE MANTENIMIENTO de la página 89 y las explicaciones para el SOPORTE LATERAL de la página 148.)

1. Caliente el motor.
2. Con el motor puesto en marcha en vacío, apriete la palanca de embrague y pásela a la posición de primera velocidad oprimiendo el pedal de cambio.
3. Sulte gradualmente la palanca de embrague, mientras que aumenta la velocidad poco a poco. La 76 coordinación de estas dos acciones asegura una puesta en marcha suave.



(XL185S, 200 SUPER FARMER)