

4. Añadir aire hasta la presión recomendada.
 5. Aplicar el freno delantero y hacer presión sobre el manillar varias veces. Soltar el freno y volver a verificar la presión de aire. Soltar aire si fuera necesario para obtener la presión recomendada.
- NOTA: No exceder la presión de aire recomendada o la monta será dura e incómoda.**
6. Volver à instalar los tapones de las válvulas de aire de la horquilla.

-
4. Den empfohlenen Druck herstellen.
 5. Die Vorderradbremse betätigen und am Lenker einige Male nach unten drücken. Die Bremse loslassen und den Vordergabelluftdruck nocheinmal kontrollieren. Erforderlichenfalls Luft ablassen, um den empfohlenen Druck zu erhalten.
- ZUR BEACHTUNG: Den empfohlenen Luftdruck nicht überschreiten, da das Fahren sonst hart und unbequem wird.**
6. Die kapfen wieder auf die Ventile der Teleskopgabel aufsetzen.