

| ELEMENT                                      | FREQUENCE | CELUI DE CES CAS SE PRESENTANT LE PREMIER<br>→ | INDICATION DU COMPTEUR KILOMETRIQUE [NOTE (4)] |                      |                        |                         |                          |                          |                          |          |
|--|-----------|--|--|----------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------|
|  |           |  | TOUS LES                                       | 1.000 km<br>(600 mi) | 6.000 km<br>(3.600 mi) | 12.000 km<br>(7.200 mi) | 18.000 km<br>(10.800 mi) | 24.000 km<br>(14.400 mi) | 30.000 km<br>(18.000 mi) | VOIR     |
| CHAINE DE TRANSMISSION                       |           | NOTE (3)                                       | I, L, TOUS LES<br>1.000 km (600 mi)            |                      |                        |                         |                          |                          |                          | Page 126 |
| DORMEUR DE CHAINE DE TRANSMISSION            |           |  |  |                      |                        |                         |                          |                          | Page 128                 |          |
| BATTERIE                                     |           | MOIS I   |  |                      |                        |                         |                          |                          | Page 166                 |          |
| LIQUIDE DE FREINS                            |           | MOIS I<br>2 ANS °R                             |  |                      |                        | *R                      |                          |                          | Page 138                 |          |
| SABOTS/PLAQUETTES DE FREIN                   |           |  |  |                      |                        |                         |                          |                          | Page 144, 148            |          |
| CIRCUIT DE FREINAGE                          |           |  |  |                      |                        |                         |                          |                          |                          |          |
| * CONTACTEURS DE FEU STOP                    |           |  |  |                      |                        |                         |                          |                          |                          |          |
| * ORIENTATION DE FAISCEAU DE PROJECTEUR      |           |  |  |                      |                        |                         |                          |                          |                          |          |
| EMBRAYAGE                                    |           |  |  |                      |                        |                         |                          |                          | Page 124                 |          |
| BEQUILLE LATERALE                            |           |  |  |                      |                        |                         |                          |                          | Page 150                 |          |
| * SUSPENSION                                 |           |  |  |                      |                        |                         |                          |                          |                          |          |
| * ECROUS, BOULONS ET DISPOSITIFS DE FIXATION |           | NOTE (3)                                       |  |                      |                        |                         |                          |                          |                          |          |
| ** ROUES/RAIS                                |           | NOTE (3)                                       |  |                      |                        |                         |                          |                          |                          |          |
| ** ROULEMENT DE TETE DE FOURCHE              |           |  |  |                      |                        |                         |                          |                          |                          |          |

\* TRAVAIL A CONFIER A UN CONCESSIONNAIRE OFFICIEL HONDA, A MOINS QUE L'UTILISATEUR NE DISPOSE DES OUTILS ET PARAMETRES D'ENTRETIEN NECESSAIRES ET NE SOIT MECANIQUEMENT QUALIFIE. VOIR LE MANUEL D'ATELIER HONDA OFFICIEL.

\*\* A DES FINS DE SECURITE, DES TRAVAUX DOIVENT ABSOLUMENT ETRE CONFIES A UN CONCESSIONNAIRE OFFICIEL HONDA.

NOTES: (1) Entretenir plus fréquemment si l'on conduit dans des endroits poussiéreux.

(2) Entretenir plus fréquemment si l'on roule sous la pluie ou à grande vitesse.

(3) Entretenir plus fréquemment lorsque l'on conduit en dehors des routes.

(4) Pour des indications kilométriques plus élevées, entretenir aux intervalles communiqués ici.