

5. *Tighten the rear axle nut.*
Torque for rear axle nut: 80–110 N·m (8.0–11.0 kg·m, 58–80 ft·lb).
6. Recheck chain slack.
7. Rear brake pedal free play is affected when repositioning the rear wheel to adjust drive chain slack.
Check rear brake pedal free play and adjust as necessary.

Lubrication and cleaning:

The drive chain on this motorcycle is equipped with small O-rings between the link plates. The O-rings can be damaged by steam cleaner, high pressure washers, and certain solvents.

Clean the chain with kerosene. Wipe dry and lubricate only with SAE 80 or 90 gear oil. Commercial chain lubricants may contain solvents which could damage the rubber O-rings.

-
5. *Serrer l'écrou d'axe de roue.*
Couple de serrage de l'écrou d'axe de roue arrière: 80 à 110 N·m (8,0 à 11,0 kg·m).
 6. *Contre-vérifier la tension de la chaîne.*
 7. *La garde à la pédale de frein arrière se modifie lorsque l'on repositionne la roue arrière pour régler la tension de la chaîne. Vérifier la garde à la pédale de frein et la régler s'il y a lieu.*

Lubrification et nettoyage:

La chaîne de transmission sur cette moto est munie des petits joints toriques entre ses flasques de coulisse. Les joints toriques peuvent être endommagés par les nettoyeuses à vapeur, laveuses à haute pression et par certaines solutions. Nettoyer la chaîne au moyen du kérosène. Essuyer à fond et lubrifier avec de l'huile pour engrenages SAE 80 ou 90 seulement. Les lubrifiants de chaîne de qualité commerciale peuvent contenir certaines solutions qui peuvent être nocives aux joints toriques en caoutchouc.