

6. Tirar de la placa de retención (6) hacia la derecha hasta que se separe del pasador de retención del regulador de la cadena.

7. Quitar la rueda trasera con el eje trasero.

Notas sobre la instalación

- Para instalar la rueda trasera, seguir el procedimiento de desmontaje pero a la inversa.
- Cerciorarse de que la lengüeta (7) en el brazo oscilante esté situada en la ranura (8) del panel del freno (9).
- Ajustar el freno (página 147) y la cadena impulsora (página 133).
- Apretar la tuerca del eje.
Par de torsión de la tuerca del eje: 80–110 N·m (8,0–11,0 kg·m)
- Aplicar el freno varias veces y comprobar que la rueda gire libremente al soltarlo.

ADVERTENCIA: Si no se utilizó una llave dinamométrica para la instalación, ponerse en contacto lo antes posible con su concesionario para verificar el montaje apropiado.

6. Die Anschlagsscheibe (6) nach rechts ziehen, bis sie sich vom Kettenspanner-Anschlagstift löst.

7. Das Hinterrad mit der Hinterachse abnehmen.

Montagehinweise

- Zum Einbauen des Hinterrads die Ausbaureihenfolge umgekehrt anwenden.
- Vergewissern Sie sich, daß der Zapfen (7) der Schwinge im Schlitz (8) der Bremsplatte (9) sitzt.
- Bremse (Seite 147) und Antriebskette (Seite 133) einstellen.
- Die Achsmutter anziehen.

Anzugsdrehmoment für Achsmutter:

80–110 N·m (8,0–11,0 kg·m)

- Die Bremse mehrmals betätigen und nachprüfen, ob sich das Rad frei dreht, wenn die Bremse losgelassen wird.

WARNUNG: Falls Sie für die Montage keinen Drehmomentschlüssel zur Verfügung haben, lassen Sie den Einbau so bald wie möglich von Ihrem Händler überprüfen.