

## Reemplazo de fusibles

La caja del fusible (1) está ubicada en el soporte de la batería.

El fusible especificado es de 10A. El fusible de repuesto (2) está en el soporte de la batería.

Frecuentes fallas del fusible generalmente indican un cortocircuito o una sobrecarga del sistema eléctrico. Consultar el agente Honda autorizado para la reparación.

### ATENCIÓN:

- No utilizar jamás fusibles con un amperaje diferente del especificado. Se podría dañar seriamente el sistema eléctrico o provocar fuego, causando peligrosas pérdidas de la luz o potencia del motor por la noche o en el medio del tráfico.
- No presionar los sujetadores para abrirlos a fin de extraer el fusible; se podría doblarlos y causar malos contactos con el fusible nuevo. Un fusible flojo puede causar daños en el sistema eléctrico pudiendo incluso provocar un incendio.

---

## Sicherung Auswechseln

Der Sicherungshalter (1) ist an den Batteriehalter befestigt.

Die vorgeschriebene Sicherung ist 10A. Die Reservesicherung (2) befindet sich im Batteriehalter.

Wenn öfteres Ausbrennen der Sicherung vorkommt, bedeutet es meistens einen Kurzschluß oder eine Überladung des elektrischen Systems. Den autorisierten Honda Händler wegen Reparatur aufsuchen.

### WARNUNG:

- Niemals eine Sicherung mit einer anderen Nennbelastbarkeit als der vorgeschriebenen verwenden. Bei Nichtbeachtung kann es zu ernsthafter Beschädigung der elektrischen Anlage oder zu einem Brand kommen, was einen gefährlichen Ausfall der Beleuchtung oder der Zündung bei Nacht oder in dichtem Verkehr zur Folge hat.
- Zum Herausnehmen einer Sicherung nicht die Klemmen aufbiegen; verbogene Klemmen können die Ursache für schlechten Kontakt mit den neuen Sicherungen sein. Eine lose Sicherung kann Beschädigung der elektrischen Anlage oder sogar einen Brand verursachen.