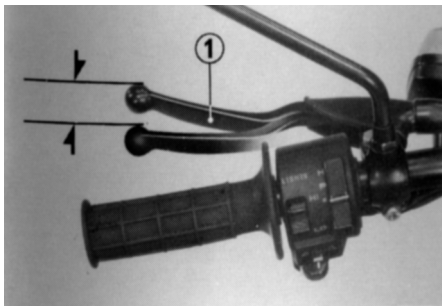


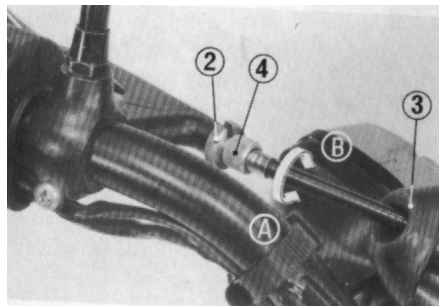
## Ajuste da embreagem

O ajuste da embreagem é necessário caso a motocicleta apresente queda de rendimento quando se efetua a mudança de marchas, ou caso a embreagem patine, fazendo com que a velocidade da motocicleta não seja compatível com a rotação do motor. A folga correta da embreagem deve ser 10-20 mm, medida na extremidade da alavanca (1).



(1) Alavanca de embreagem

1. Ajustes menores são obtidos através do ajustador superior, posicionado junto à alavanca da embreagem. Puxe o protetor de pé (3) para trás, afrouxe a contraporca (2) e gire o ajustador (4) no sentido desejado.
2. Aperte a contraporca e verifique o ajuste. Recoloque o protetor de pé na posição original.



- (2) Contraporca      (A) Diminui a folga  
(3) Protetor de pé      (B) Aumenta a folga  
(4) Ajustador superior