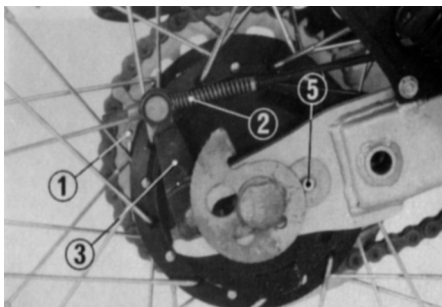


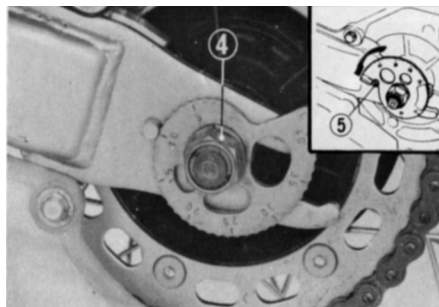
## Remoção da roda traseira

1. Levante a roda traseira do solo colocando um suporte embaixo do motor.
2. Remova a porca de ajuste do freio traseiro (1) e desconecte a vareta do freio (2) do braço do freio (3).
3. Solte a porca do eixo traseiro (4).
4. Gire os ajustadores para a frente de modo que a roda traseira se mova para frente e a corrente de transmissão fique com a folga máxima.



- (1) Porca de ajuste do freio traseiro
- (2) Vareta do freio
- (3) Braço do freio

5. Empurre a roda para frente e prenda os ajustadores nos pinos de retenção (5) do garfo traseiro.
6. Solte a corrente de transmissão da coroa.
7. Remova a roda traseira com o eixo.



- (4) Porca do eixo traseiro
- (5) Pino de retenção