

5. Repita as operações do item anterior para engatar progressivamente a 3ª, 4ª, 5ª e 6ª marchas.
6. Erga o pedal do câmbio para mudar uma marcha maior e pressione-o para reduzir as marchas. Cada curso do pedal engata a marcha seguinte. O pedal do câmbio retorna automaticamente para a posição horizontal quando é solto.



** Não reduza as marchas com o motor em alta rotação, pois além de forçar o motor, a desaceleração violenta pode provocar o travamento da roda traseira e perda de tração.*

** Não conduza a motocicleta em descidas com a transmissão em ponto morto e o motor desligado, pois além de ser inseguro, essa prática impede a lubrificação correta da transmissão, podendo danificá-la.*