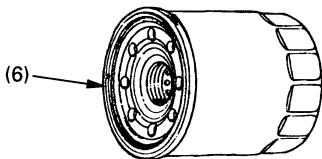


4. Die Gummidichtung (6) des neuen Ölfilters leicht mit Motoröl anfeuchten.
5. Für den Einbau des Ölfilters ein Spezialwerkzeug (Ölfilter-Aus/Einbauwerkzeug) sowie einen Drehmomentschlüssel verwenden und auf den folgenden Anzugswert festziehen:

10 N·m (1,0 kgf·m)

Einen Original-Honda-Ölfilter oder einen Filtereinsatz gleichwertiger Qualität für dieses Modell verwenden. Bei Verwendung anderer Honda-Filter oder Nicht-Honda-Filter, die nicht von gleichwertiger Qualität sind, kann es zur Beschädigung des Motors kommen.



(6) Ölfilter-Gummidichtung

6. Prüfen, ob die Dichtungsscheibe auf der Abblauschraube in gutem Zustand ist, dann die Abblauschraube installieren. Die Dichtungsscheibe bei jedem Ölwechsel, bzw wenn erforderlich, ersetzen.

Drehmoment der Abblauschraube:

34 N·m (3,5 kgf·m)

7. Das Kurbelgehäuse mit dem empfohlenen Öl füllen. Füllmenge:  
2,6 l
8. Den Öleinfüllverschluß anbringen.
9. Den Motor anlassen und 2–3 Minuten mit Leerlaufdrehzahl laufen lassen.
10. Den Motor abstellen und bei aufrecht auf ebenem Boden stehenden Motorrad prüfen, ob sich der Ölstand an der oberen Pegelmarke auf dem Ölmeßstab befindet. Sicher gehen, daß kein Öl ausläuft.

#### ZUR BEACHTUNG:

- \* Wenn das Motorrad unter sehr staubigen Bedingungen betrieben wird, sollte das Öl öfter gewechselt werden, als im Wartungsplan angegeben ist.