

MOTOR

Boring x Slag	81,0 × 72,0 mm
Compressieverhouding	9,0 : 1
Slagvolume	742 cm ³
Bougie	
Standaard	DPR8EA9 (NGK) of X24EPR – U9 (NIPPONDENSO)
Voor koud klimaat (Beneden 5°C)	DPR7EA9 (NGK) of X22EPR – U9 (NIPPONDENSO)
Voor continu met hoge snelheid rijden	DPR9EA9 (NGK) of X27EPR – U9 (NIPPONDENSO)
Elektrodenafstand	0,80 – 0,90 mm
Stationair toerental	1.200 ± 100 min ⁻¹ (omw/min)...E, G, F, ED, AR, ND, II G 1.200 ± 50 min ⁻¹ (omw/min)...SW

CHASSIS EN WIELOPHANGING

Caster	27°30'
Spoor	133 mm
Bandenmaat, voor	90/90 – 21 54H
Bandenmaat, achter	140/80 R17 69H

105

MOTOR

Boring x Slag	81,0 × 72,0 mm
Compressieverhouding	9,0 : 1
Slagvolume	742 cm ³
Bougie	
Standaard	DPR8EA9 (NGK) of X24EPR – U9 (NIPPONDENSO)
Voor koud klimaat (Beneden 5°C)	DPR7EA9 (NGK) of X22EPR – U9 (NIPPONDENSO)
Voor continu met hoge snelheid rijden	DPR9EA9 (NGK) of X27EPR – U9 (NIPPONDENSO)
Elektrodenafstand	0,80 – 0,90 mm
Stationair toerental	1.200 ± 100 min ⁻¹ (omw/min)...E, G, F, ED, AR, ND, II G 1.200 ± 50 min ⁻¹ (omw/min)...SW

CHASSIS EN WIELOPHANGING

Caster	27°30'
Spoor	133 mm
Bandenmaat, voor	90/90 – 21 54H
Bandenmaat, achter	140/80 R17 69H

105