

CARICO E ACCESSORI

ATTENZIONE

* Per prevenire eventuali incidenti, usare la massima prudenza nell'aggiungere e guidare con accessori e bagaglio. L'aggiunta di accessori e bagaglio può ridurre la stabilità e le prestazioni della motocicletta, nonché abbassare i limiti di sicurezza durante l'uso. Mai guidare la motocicletta dotata di accessori ad una velocità superiore ai 130 km/hr. Questo limite massimo di velocità può inoltre essere ulteriormente ridotto dall'installazione di accessori non originali Honda, da un carico anomalo, dai copertoni usurati, dalle condizioni generali della motocicletta, della strada e atmosferiche. Queste considerazioni possono essere d'aiuto per decidere se e come equipaggiare la motocicletta e sul modo di caricarla in maniera sicura.

Carico

Il peso complessivo del guidatore, del passeggero, del bagaglio e di eventuali accessori non deve eccedere la capacità massima di carico di:

4

CARICO E ACCESSORI

ATTENZIONE

* Per prevenire eventuali incidenti, usare la massima prudenza nell'aggiungere e guidare con accessori e bagaglio. L'aggiunta di accessori e bagaglio può ridurre la stabilità e le prestazioni della motocicletta, nonché abbassare i limiti di sicurezza durante l'uso. Mai guidare la motocicletta dotata di accessori ad una velocità superiore ai 130 km/hr. Questo limite massimo di velocità può inoltre essere ulteriormente ridotto dall'installazione di accessori non originali Honda, da un carico anomalo, dai copertoni usurati, dalle condizioni generali della motocicletta, della strada e atmosferiche. Queste considerazioni possono essere d'aiuto per decidere se e come equipaggiare la motocicletta e sul modo di caricarla in maniera sicura.

Carico

Il peso complessivo del guidatore, del passeggero, del bagaglio e di eventuali accessori non deve eccedere la capacità massima di carico di:

4

196 kg

Il peso totale del solo bagaglio, compreso quello trasportato sul portabagagli posteriore, non deve superare il limite seguente :

27 kg

Per il portabagagli posteriore, non superare il seguente peso limite :

10 kg

Un portabagagli posteriore sovraccarico può compromettere la stabilità e la manovrabilità.

1. Mantenere il peso del bagaglio in basso e il più vicino possibile al baricentro della moto. Distribuire il carico uniformemente sui due lati per rendere minimo ogni scompenso. Tener presente che la manovrabilità della motocicletta diminuisce in proporzione alla distanza del carico dal baricentro della stessa.
2. Per la sicurezza della guida il carico deve essere stabilmente ancorato. Controllare spesso che lo sia.
3. Non caricare in nessun caso con oggetti voluminosi e pesanti (come sacco a pelo o tenda) il manubrio, la forcella anteriore o il parafango. Ciò potrebbe compromettere la tenuta di strada della moto e causare una risposta dello sterzo più lenta del normale.

196 kg

Il peso totale del solo bagaglio, compreso quello trasportato sul portabagagli posteriore, non deve superare il limite seguente :

27 kg

Per il portabagagli posteriore, non superare il seguente peso limite :

10 kg

Un portabagagli posteriore sovraccarico può compromettere la stabilità e la manovrabilità.

1. Mantenere il peso del bagaglio in basso e il più vicino possibile al baricentro della moto. Distribuire il carico uniformemente sui due lati per rendere minimo ogni scompenso. Tener presente che la manovrabilità della motocicletta diminuisce in proporzione alla distanza del carico dal baricentro della stessa.
2. Per la sicurezza della guida il carico deve essere stabilmente ancorato. Controllare spesso che lo sia.
3. Non caricare in nessun caso con oggetti voluminosi e pesanti (come sacco a pelo o tenda) il manubrio, la forcella anteriore o il parafango. Ciò potrebbe compromettere la tenuta di strada della moto e causare una risposta dello sterzo più lenta del normale.