

REGIME DEL MINIMO

(Riferirsi alle precauzioni per la manutenzione a pag. 61.)

Per la regolazione accurata del regime del minimo il motore deve essere alla normale temperatura di funzionamento. Dieci minuti di guida nel traffico sono sufficienti.

NOTA:

* Non cercare di supplire ad eventuali disfunzioni di altri sistemi modificando la velocità del minimo. Per le regolazioni periodiche del carburatore, e per la sincronizzazione, rivolgersi ad un concessionario Honda autorizzato.

1. Scaldare il motore, mettere la marcia in folle e sollevare la motocicletta sul suo cavalletto laterale.
2. Regolare il regime del minimo mediante la vite di andatura minimo (1).

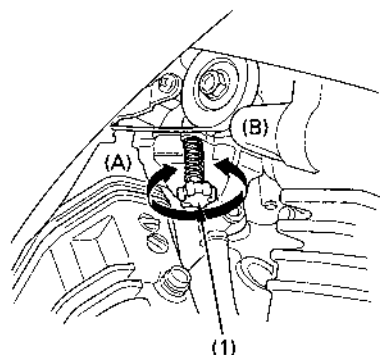
Regime minimo: (marca in folia)

Eccetto i tipo SW:

$1.200 \pm 100 \text{ min}^{-1}$ (giri/min)

Per il tipo SW:

$1.200 \pm 50 \text{ min}^{-1}$ (giri/min)



(1) Vite di registro del minimo

(A) Aumento

(B) Diminuzione

74

REGIME DEL MINIMO

(Riferirsi alle precauzioni per la manutenzione a pag. 61.)

Per la regolazione accurata del regime del minimo il motore deve essere alla normale temperatura di funzionamento. Dieci minuti di guida nel traffico sono sufficienti.

NOTA:

* Non cercare di supplire ad eventuali disfunzioni di altri sistemi modificando la velocità del minimo. Per le regolazioni periodiche del carburatore, e per la sincronizzazione, rivolgersi ad un concessionario Honda autorizzato.

1. Scaldare il motore, mettere la marcia in folle e sollevare la motocicletta sul suo cavalletto laterale.
2. Regolare il regime del minimo mediante la vite di andatura minimo (1).

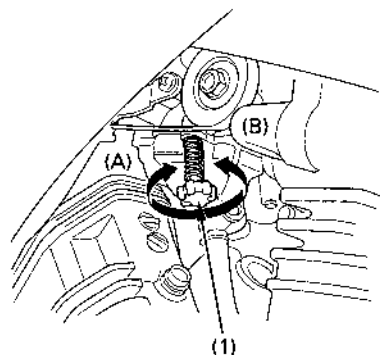
Regime minimo: (marca in folia)

Eccetto i tipo SW:

$1.200 \pm 100 \text{ min}^{-1}$ (giri/min)

Per il tipo SW:

$1.200 \pm 50 \text{ min}^{-1}$ (giri/min)



(1) Vite di registro del minimo

(A) Aumento

(B) Diminuzione

74