

SEGURIDAD FUERA DE CARRETERA

Aprenda a conducir en una zona fuera de carretera de poco tráfico y exenta de obstáculos antes de conducir en un terreno desconocido.

1. Cumpla siempre con las leyes de tráfico locales para conducir fuera de carretera.
2. Obtenga permiso para conducir en propiedades privadas. Evite zonas con postes y obedezca las señales donde está escrito "Prohibido el paso".
3. Conduzca con un amigo en otra motocicleta para poder ayudarse mutuamente en caso de producirse problemas.
4. Familiarícese con su motocicleta porque esto es sumamente importante en el caso de producirse algún problema lejos de donde pueda obtener ayuda.
5. No exceda su habilidad y experiencia ni tampoco conduzca más rápido de lo que permitan las circunstancias.
6. Si no conoce el terreno, conduzca con precaución. Las rocas, agujeros o barrancos escondidos podrían causar un desastre.

6

SEGURIDAD FUERA DE CARRETERA

Aprenda a conducir en una zona fuera de carretera de poco tráfico y exenta de obstáculos antes de conducir en un terreno desconocido.

1. Cumpla siempre con las leyes de tráfico locales para conducir fuera de carretera.
2. Obtenga permiso para conducir en propiedades privadas. Evite zonas con postes y obedezca las señales donde está escrito "Prohibido el paso".
3. Conduzca con un amigo en otra motocicleta para poder ayudarse mutuamente en caso de producirse problemas.
4. Familiarícese con su motocicleta porque esto es sumamente importante en el caso de producirse algún problema lejos de donde pueda obtener ayuda.
5. No exceda su habilidad y experiencia ni tampoco conduzca más rápido de lo que permitan las circunstancias.
6. Si no conoce el terreno, conduzca con precaución. Las rocas, agujeros o barrancos escondidos podrían causar un desastre.

6

7. Los parachispas y silenciadores son necesarios en la mayoría de las zonas fuera de carretera. No modifique su sistema de escape. Recuerde que el ruido excesivo molesta a todos y crea una mala imagen del motociclismo.

7. Los parachispas y silenciadores son necesarios en la mayoría de las zonas fuera de carretera. No modifique su sistema de escape. Recuerde que el ruido excesivo molesta a todos y crea una mala imagen del motociclismo.