

Spécifications

Élément	Spécifications
Dimensions	
Longueur totale	2,020 mm
Largeur totale	840 mm
Hauteur totale	1,135 mm
Empattement	1,320 mm
Hauteur à la selle	679 mm
Garde au sol	300 mm
Cadre	
Type	Double berceau en tube d'aluminium
Suspension avant	Télescopique
Suspension arrière	Bras oscillant PRO-LINK
Pneu avant	DUNLOP D803F (80/100-21 M/C 51M) MICHELIN TRIAL COMPETITION (2,75-21 M/C 45L)
Pneu arrière	DUNLOP D803 (120/100R18 M/C 68M) MICHELIN TRIAL COMPETITION X11 (4.00 R18 M/C 64L)
Frein avant, diamètre	Simple disque, 183 mm
Frein arrière, diamètre	Simple disque, 150 mm
Contenance du réservoir d'essence	1,9 litres
Angle de chasse	24° 34'
Chasse à la roue avant	63 mm
Moteur	
Type	Moteur 4 temps, refroidissement par liquide
Disposition du cylindre	Monocylindre, inclinaison de 3,5° par rapport à la verticale
Alésage x course	78,0 x 54,2 mm
Cylindrée	259 cm ³
Rapport volumétrique	10,5 : 1
Réglage de distribution	
Ouverture de la soupape d'admission	9° avant point mort haut
Fermeture de la soupape d'admission	27° après point mort bas
Ouverture de la soupape d'échappement	37° avant point mort bas
Fermeture de la soupape d'échappement	5° après point mort haut
Sistema de lubricación	Forcée par carter humide
Sistema de puesta en marcha	Démarrage au pied

Élément	Spécifications
Circuit d'alimentation	
Type	PGM-FI
Repère d'identification	GQPCA
Alésage du corps d'accélérateur	29,4 mm
Transmission	
Système d'embrayage	Actionnement hydraulique
Type d'embrayage	Humide, multidisque
Boîte de vitesses	5 rapports à engrenage constant
Démultiplication primaire	3,167 (57/18T)
Rapport de démultiplication	1 ^{er} 2,800 (42/15T)
	2 ^e 2,385 (31/13T)
	3 ^e 2,000 (30/15T)
	4 ^e 1,273 (28/22T)
	5 ^e 0,815 (22/27T)
Démultiplication finale	4,100 (41/10T)
Disposition de la boîte de vitesses	1 - N - 2 - 3 - 4 - 5
Circuit électrique	
Alternateur	Alternateur triphasé
Circuit d'allumage	PGM-IGN
Type de régulateur	Court-circuit SCR/redressement d'onde complète à triple phase