

Unité: mm (pouce)

Élément	Standard	Limite d'utilisation
Suspension arrière R16V (ED/3E)		
Précharge du ressort de l'amortisseur	126 (4,96)	–
Longueur libre du ressort	130 (5,1)	–
Pression de l'azote	1,35 Mpa (13,76 kgf·cm ²)	–
Force de compression de la tige	12 ± 2 clics à partir de la tension maximale	–
Suspension arrière SHOWA (2E/4E)		
Précharge du ressort de l'amortisseur	126,5 (4,98)	–
Longueur libre du ressort	133 (5,2)	130,3 (5,13)
Pression de l'azote	1,27 Mpa (13 kgf·cm ²)	–
Force de compression de la tige	10 ± 2 clics à partir de la tension maximale	–
Freins		
Liquide de frein préconisé	Liquide de frein DOT 4	–
Avant		
Épaisseur du disque de frein	3,5 (0,14)	3,0 (0,12)
Gauchissement du disque de frein	–	0,15 (0,006)
Arrière		
Épaisseur du disque de frein	2,5 (0,10)	2,0 (0,08)
Gauchissement du disque de frein	–	0,15 (0,006)

Unité: mm (pouce)

Élément	Standard	Limite d'utilisation
Circuit électrique		
Bougie Standard:	NGK: CR6EH-9	–
Écartement des électrodes de la bougie	0,80 – 0,90 (0,031 – 0,035)	–
Résistance de la bobine d'allumage		
Avant	2,6 -3,2 Ω (20° C)	–
Arrière avec capuchon de bougie	17,3 -22,8 kΩ (20° C)	–
Arrière sans capuchon de bougie	13,5 – 16,5 KΩ (20° C)	–
Générateur d'impulsions d'allumage		
Résistance	85 -115 Ω (20° C)	–
Alternateur		
Tension régulée	13,5 – 14,5 V/1,800 min-1 (tr/min)	–
Résistance de la bobine de charge	0,7 -1,0 Ω (20° C)	–
Résistance du capteur ECT	2,3 -2,6 kΩ (20° C)	–
Ampoules		
Phare	12V – 35/35 W	–
Feu de position	12V – 4 W	–
Feu arrière/stop	12V – 21/5 W	–
Feu de clignotants	12V – 10 W X 4	–
Compteur kilométrique	12V	–