

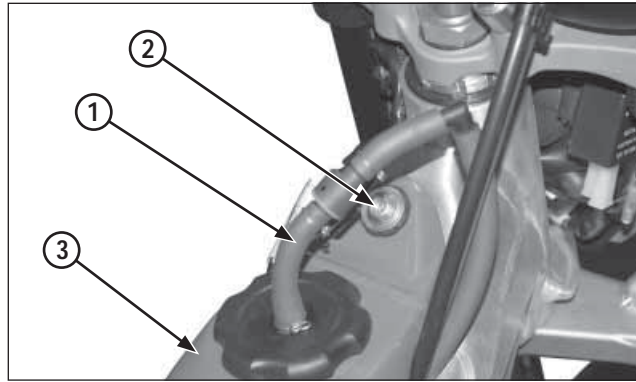
(1) CONNECTEUR 2P
(2) BOULONS À TÊTE CREUSE

Réservoir d'essence/pompe à essence

Retrait

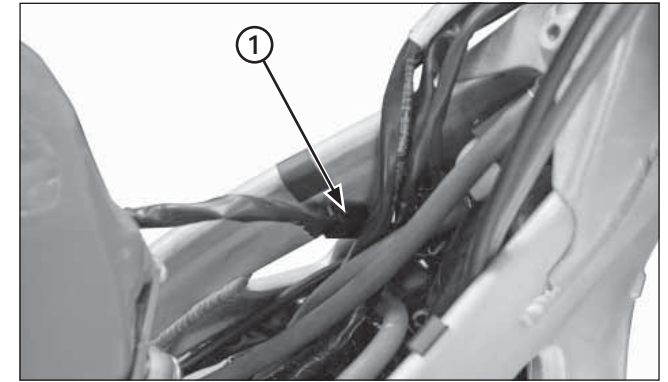
Retirer le garde-boue arrière.

Débrancher le connecteur 2P de l'injecteur.
Retirer les boulons à tête creuse du support de l'injecteur.



(1) DURITE DU RENIFLARD
(2) BOULONS
(3) RÉSERVOIR D'ESSENCE

Débrancher la durite du reniflard du réservoir d'essence.
Retirer les boulons de montage du réservoir d'essence.



(1) CONNECTEUR 2P

Retirer le réservoir d'essence et débrancher le connecteur 2P de la pompe à essence.

Retirer conjointement le réservoir d'essence et l'injecteur en veillant à ne pas endommager ce dernier, en particulier son extrémité.

Une fois le réservoir d'essence et l'injecteur démontés, protéger l'extrémité de l'injecteur.

Couvrir aussi l'orifice de l'injecteur de la culasse pour éviter la pénétration de poussière ou d'impuretés dans la chambre de combustion.