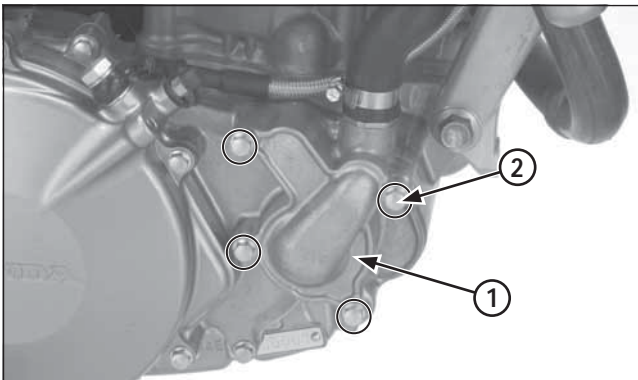


- (1) DOUILLES DE POSITIONNEMENT
- (2) JOINT TORIQUE NEUF
- (3) COUVERCLE DE LA POMPE À EAU



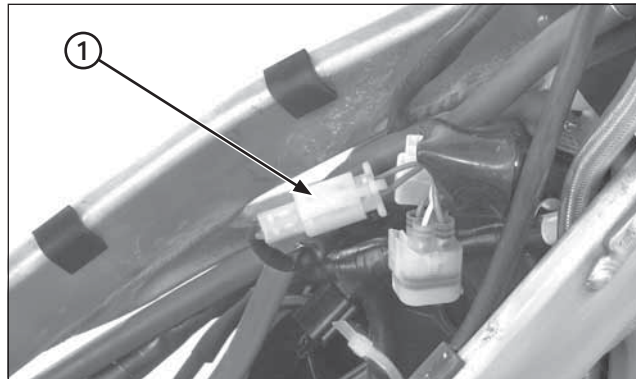
- (1) COUVERCLE DE LA POMPE À EAU
- (2) BOULONS

Installer les pièces suivantes :

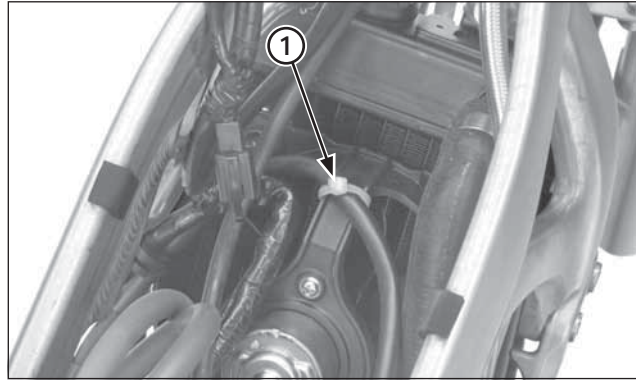
- Douilles de positionnement, joint torique neuf
- Couvercle de la pompe à eau, boulons

Remplir le carter d'huile de boîte recommandée (page 3-8).

Remplir de liquide de refroidissement et purger l'air (page 3-9).



- (1) CONNECTEUR 2P (NATUREL)



- (1) ATTACHE AUTOBLOCANTE

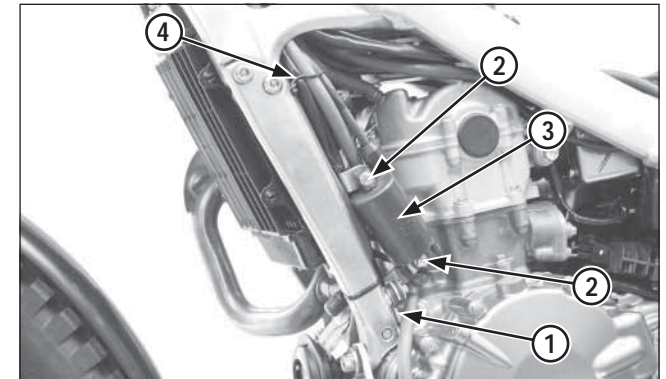
Démontage/montage du radiateur

Retirer les pièces suivantes :

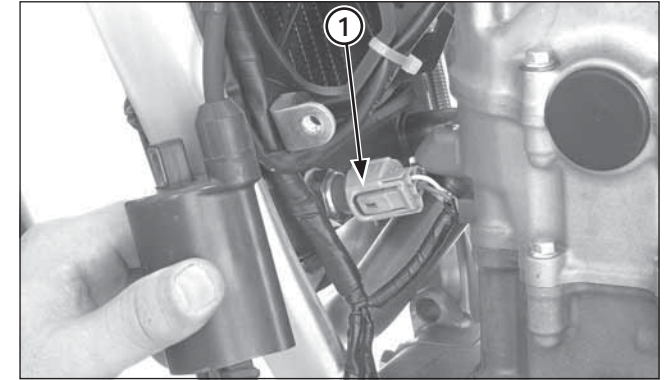
- Tuyau d'échappement
- Plaque de protection
- Bloc injecteur/réservoir d'essence (page 4-7)

Débrancher le connecteur 2P (naturel) du radiateur.

Retirer l'attache autoblocante du câble de la bougie, située sur la protection du moteur du ventilateur.



- (1) BORNE RELIÉE À LA MASSE
- (2) BOULONS
- (3) BOBINE D'ALLUMAGE
- (4) BRIDE



- (1) CONNECTEUR 3P (GRIS)

Retirer le boulon de la borne reliée à la masse.

Retirer le boulon de montage de la bobine d'allumage.

Retirer le câble de bougie/installation électrique/collier de la durite du reniflard

Débrancher le connecteur 3P (gris) du capteur ECT.