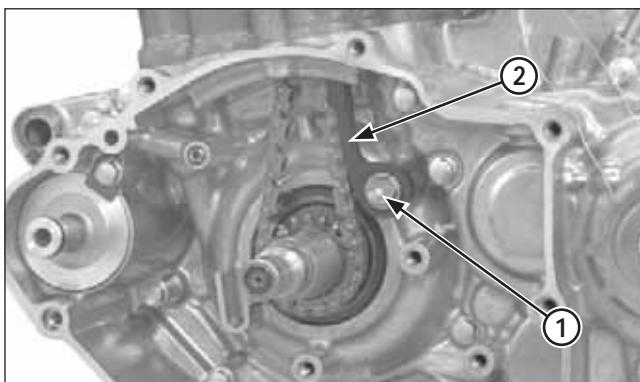


(1) BOULONS
(2) PLAQUE DU GALET DE GUIDAGE DE LA CHAÎNE DE DISTRIBUTION



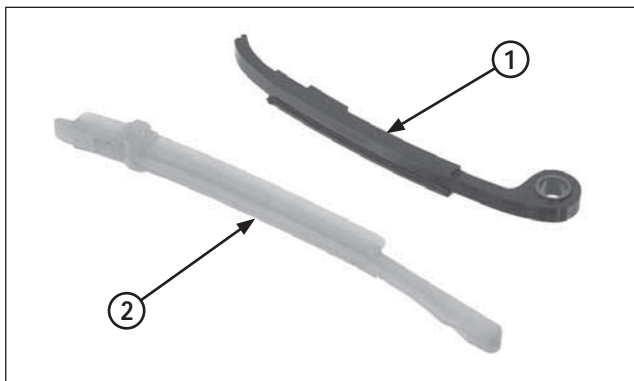
(1) BOULON
(2) TENDEUR DE LA CHAÎNE DE DISTRIBUTION

Démonter les pièces suivantes :

- Culasse (page 4-23)
- Cache du carter gauche (page 4-49)
- Volant moteur (page 4-52)

Retirer les boulons et la plaque du galet de guidage de la chaîne de distribution.

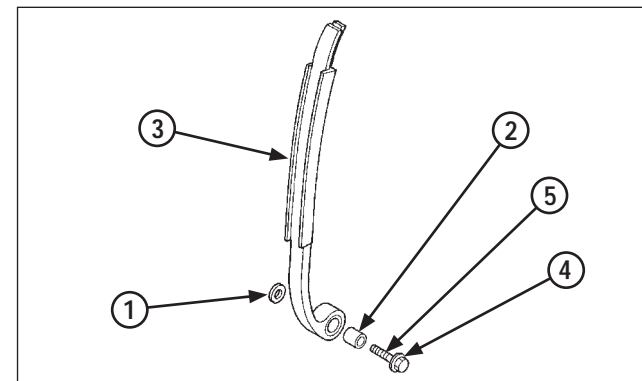
Retirer la boulons, le tendeur de la chaîne de distribution, la douille de l'axe de pivotement et la rondelle.



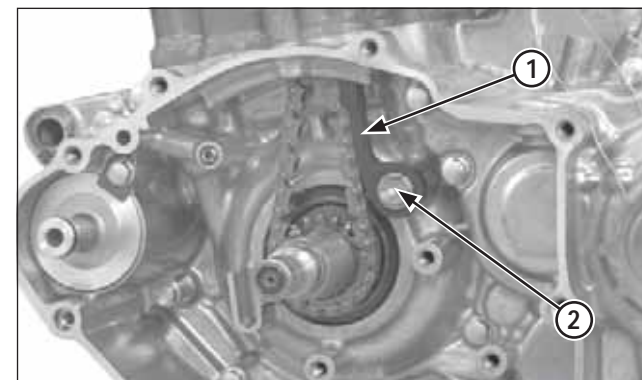
(1) TENDEUR DE LA CHAÎNE À CAME
(2) GALET DE GUIDAGE DE LA CHAÎNE À CAME

Contrôle

S'assurer que le tendeur et le galet de guidage de la chaîne à came ne présentent pas une usure excessive et qu'ils ne sont pas endommagés. Les remplacer si nécessaire.



(1) RONDELLE (2) DOUILLE DE L'AXE DE PIVOTEMENT
(3) TENDEUR DE LA CHAÎNE À CAME
(4) BOULONS DE L'AXE DE PIVOTEMENT
(5) APPLIQUER UN PRODUIT FREIN FILET



(1) TENDEUR DE LA CHAÎNE À CAME
(2) BOULON DE L'AXE DE PIVOTEMENT

Installation

Appliquer un produit frein filet sur le filetage des boulons de l'axe de pivotement du tendeur de la chaîne à came. Installer la rondelle, le tendeur de la chaîne à came, la douille de l'axe de pivotement et le boulon de ce dernier. Serrer le boulon de l'axe de pivotement au couple de serrage indiqué.

Couple de serrage : 12 N•m (1,2 kgf•m, 9 lbf•pi)