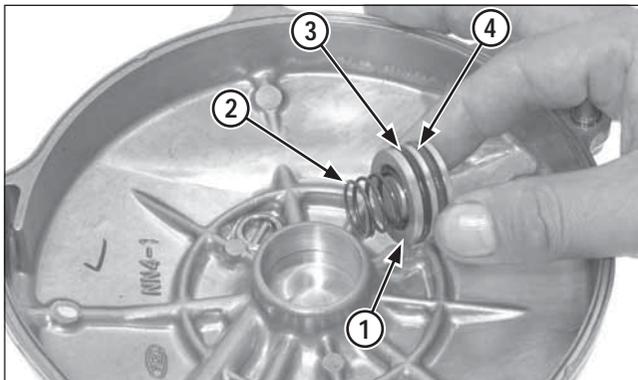


## Entretien du moteur



- (1) PISTON DU CYLINDRE AUXILIAIRE
- (2) RESSORT
- (3) JOINT TORIQUE (NOIR)
- (4) JOINT TORIQUE (VERT)

Appliquer de petits jets d'air sous pression sur l'entrée du liquide pour démonter le piston.  
Ne pas utiliser d'air sous haute pression et ne pas trop rapprocher l'embout du jet de l'entrée.

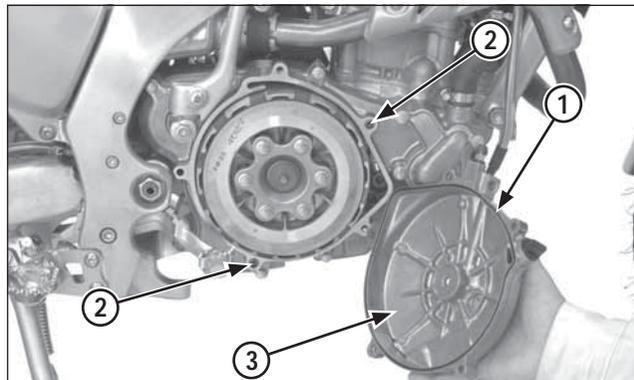
Retirer le piston du cylindre auxiliaire, le ressort de rappel et les joints toriques.  
Extraire les joints toriques du piston.

S'assurer que le cylindre auxiliaire du couvercle d'embrayage n'est ni rayé, ni endommagé.  
Vérifier si le piston du cylindre auxiliaire est rayé, strié ou endommagé.  
Vérifier si le ressort du piston présente des signes de fatigue ou s'il est endommagé.

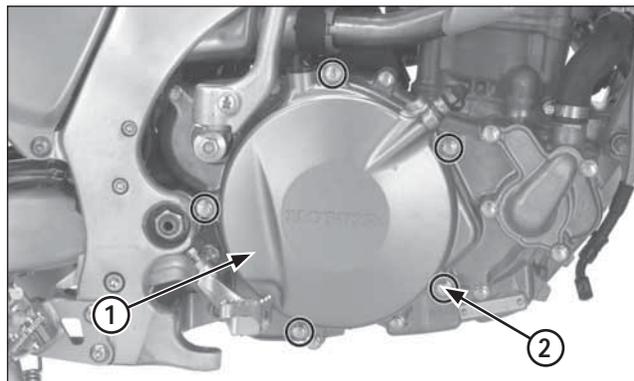
Nettoyer les rainures du joint torique du cylindre auxiliaire avec du liquide de frein neuf.

Appliquer de la graisse de silicone sur les joints toriques.  
Installer le joint torique (noir) de 23 x 2,1 mm dans la rainure latérale du ressort.  
Installer le joint torique (vert) de 21,8 x 2,4 mm dans la rainure latérale de la plaque du releveur.  
Ne pas échanger les joints toriques.

Installer le ressort de rappel et le piston dans le cylindre auxiliaire du couvercle d'embrayage.



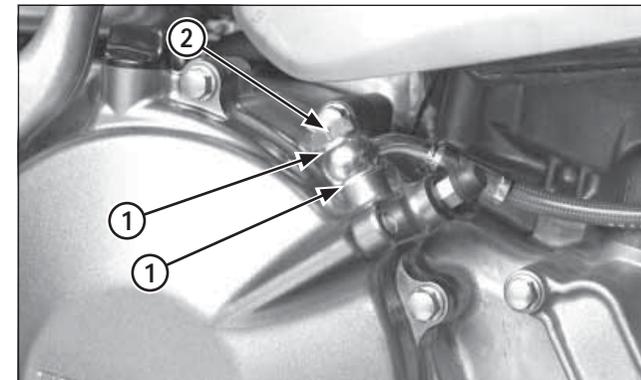
- (1) JOINT TORIQUE
- (2) DOUILLES DE POSITIONNEMENT
- (3) COUVERCLE D'EMBRAYAGE



- (1) COUVERCLE D'EMBRAYAGE
- (2) BOULONS

Installer un joint torique neuf dans la rainure du couvercle d'embrayage.  
Installer les douilles de positionnement dans le cache du carter droit.  
Installer le couvercle d'embrayage dans le cache du carter droit.

Installer et serrer fermement les boulons du couvercle d'embrayage.



- (1) JOINT
- (2) RONDELLES D'ÉTANCHÉITÉ

Installer l'œillet de la durite de l'embrayage avec des rondelles d'étanchéité neuves.  
Installer et serrer le boulon de vidange d'huile.

Remplir le système d'embrayage en utilisant le liquide de frein recommandé et purger l'air.