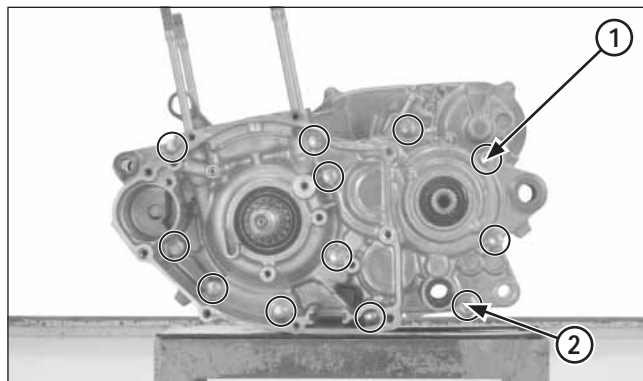


Entretien du moteur



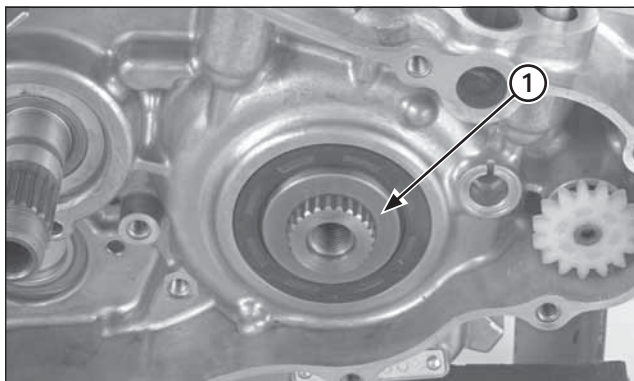
- (1) BOULONS DU CARTER
- (2) RONDELLE D'ÉTANCHÉITÉ NEUVE/BOULON DE VIDANGE D'HUILE

Installer les boulons du carter.

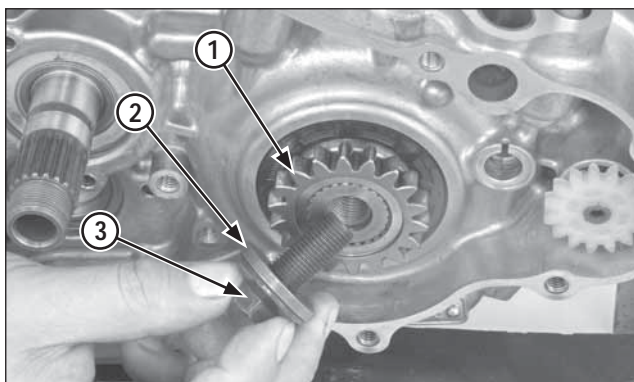
Serrer les boulons du carter de 2 ou 3 pas en diagonale.

Installer le boulon de vidange de l'huile de boîte avec une rondelle d'étanchéité neuve et la serrer au couple de serrage indiqué.

Couple de serrage : 22 N·m (2,2 kgf·m, 16 lbf·pi)



- (1) DOUILLE DE L'ENGRENAGE DE TRANSMISSION

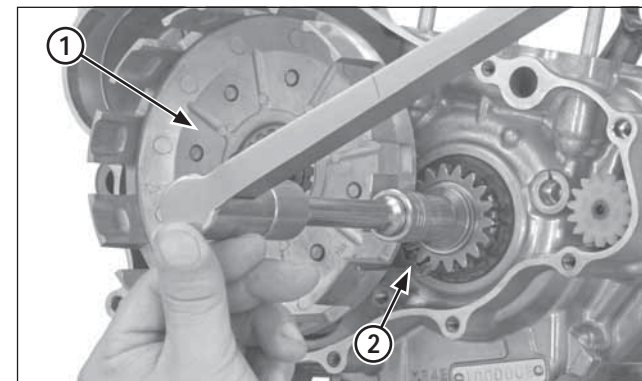


- (1) ENGRENAGE DE TRANSMISSION PRIMAIRE
- (2) RONDELLE
- (3) BOULON SPÉCIAL

Installer la douille de l'engrenage de transmission primaire dans le vilebrequin.

Installer l'engrenage de transmission primaire avec la rainure vers l'extérieur.

Appliquer de l'huile sur le filetage du boulon spécial et sur la portée de l'engrenage de transmission primaire.
Installer la rondelle et le boulon spécial.



- (1) CLOCHE D'EMBRAYAGE
- (2) IMMOBILISATEUR D'ENGRENAGES

Installer provisoirement le guide de la cloche d'embrayage, le roulement à aiguilles et la cloche d'embrayage dans le moyeu de transmission primaire et placer l'immobilisateur d'engrenages entre l'engrenage de transmission primaire et l'engrenage mené.

Outil :

Immobilisateur d'engrenages 07724-0010100

Serrer le boulon de l'engrenage de transmission primaire au couple de serrage indiqué.

Couple de serrage : 108 N·m (11,0 kgf·m, 80 lbf·pi)