

(1) SUPPORT D'AMORTISSEUR DE LA FOURCHE
(2) BOULON CENTRAL DE L'ÉLÉMENT DE FOURCHE DROIT

Fixer le support de l'axe dans un étau protégé par une cale en bois ou avec des mordaches douces pour éviter de l'endommager. Ne pas trop serrer l'étau.

Installer le boulon central de l'élément de fourche droit avec une rondelle d'étanchéité neuve.

Fixer la tige d'amortisseur de la fourche au moyen d'un outil spécial, puis resserrer le boulon central de l'élément de fourche droit au couple de serrage indiqué.

Outil :

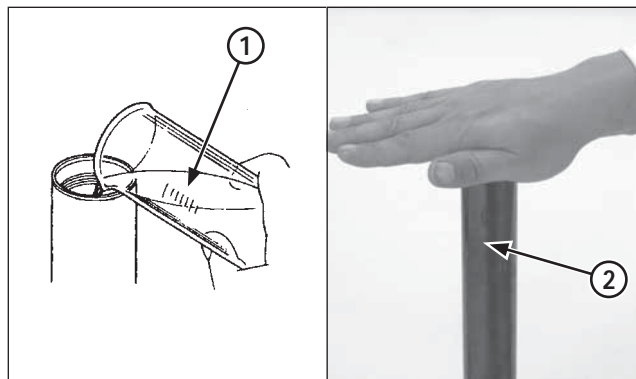
Support d'amortisseur de la fourche

89515-NN3-821

Couple de serrage :

ED/3E : 23,5 à 25,5 N·m (2,39 à 2,59 kgf·m)

2E/4E : 34 N·m (3,5 kgf·m)



(1) LIQUIDE DE FOURCHE
(2) TUBE DE FOURCHE

Verser le liquide de fourche recommandé dans le tube de fourche.

Liquide de fourche préconisé :

Versions ED/3E :

Tech OJ01(SAE 5)

Versions 2E/4E :

Au-dessus de 5 °C/41 °F

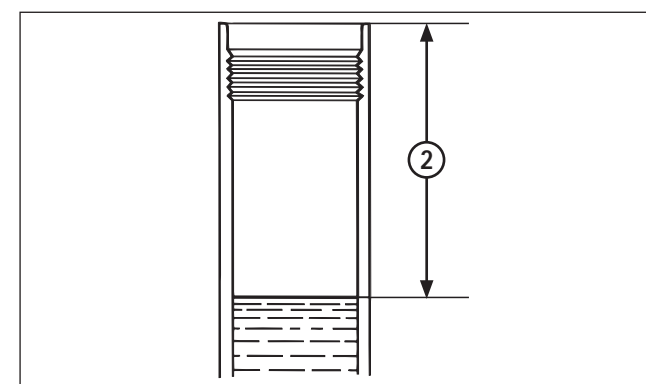
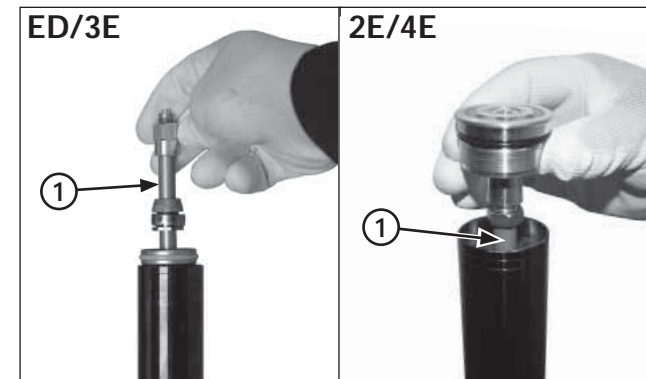
Showa SS05

Au-dessous de 5 °C/41 °F

Belray n° 5 ou BP n° 10

Purger l'air de la façon suivante :

1. Étirer la fourche. Couvrir avec la main la partie supérieure du tube de fourche et comprimer lentement la fourche plusieurs fois.



(1) TIGE D'AMORTISSEUR DE LA FOURCHE
(2) NIVEAU D'HUILE

2. Actionner 8 à 10 fois de haut en bas la tige d'amortisseur.
3. S'assurer que l'amortisseur de la fourche ne contient pas d'air en soulevant lentement la tige d'amortisseur. En cas de résistance dans l'extrémité supérieure, actionner de nouveau la tige d'amortisseur de haut en bas.

Attendre 2 à 3 minutes avant de mesurer le niveau d'huile. Mesurer le niveau d'huile depuis la partie supérieure du tube de fourche.

	ED / 3E	2E / 4E
Niveau d'huile standard	50 mm (1,9 po)	38 mm (1,5 po)
Contenance en huile (approximative)	400 cm ³	410 cm ³