

- (1) TUBE DE FOURCHE
 (2) ENSEMBLE DU TUBE PLONGEUR
 (3) PIÈCE DE BLOCAGE D'HUILE

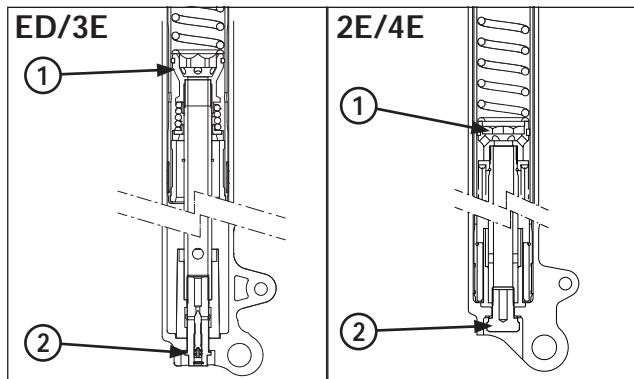
Montage de l'élément de fourche gauche

Avant le montage, nettoyer à fond les pièces avec du dissolvant non inflammable ou ayant un point d'éclair élevé.

Appliquer du liquide de fourche sur le segment du piston.
 Installer l'ensemble du tube plongeur dans le tube de la fourche.
 Installer la pièce de blocage d'huile dans l'extrémité du tube plongeur.

AVIS

La pièce de blocage d'huile se raye et se déforme facilement. Veiller à ne pas l'endommager lors du montage.



- (1) SUPPORT DE LA TIGE D'AMORTISSEUR DE LA FOURCHE
 (2) BOULON CENTRAL

Fixer le support de l'axe dans un étau protégé par une cale en bois ou avec des mordaches douces pour éviter de l'endommager. Ne pas trop serrer l'étau.

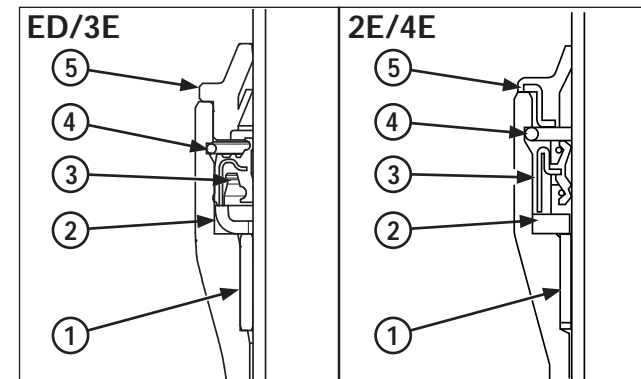
Nettoyer le filetage du boulon central et l'enduire d'un produit frein filet.
 Installer le boulon central avec une rondelle d'étanchéité neuve.
 Fixer le tube plongeur au moyen d'un outil spécial, puis serrer le boulon central au couple de serrage indiqué.

Outil :
 Support d'amortisseur
 de la fourche

07930-KA50100

Couple de serrage :

- ED/3E : 23,5 à 25,5 N•m (2,39 à 2,59 kgf•m)
 2E/4E : 34 N•m (3,5 kgf•m)



- (1) BAGUE DE GUIDAGE
 (2) JONC DE MAINTIEN
 (3) BAGUE D'ÉTANCHÉITÉ
 (4) EMBASE DE BUTÉE
 (5) CACHE-POUSSIÈRE

Installer les pièces suivantes, en utilisant la même procédure que pour l'élément de fourche droit (page 5-5) :

- Bague de coulissement/bague de guidage/bague d'étanchéité neuve/jonc de maintien dans le tube de fourche
- Tube de fourche dans la bague de coulissement de la fourche

Pousser sur la bague de guidage et la bague d'étanchéité avec un outil spécial, jusqu'à ce que la rainure de l'embase de butée soit visible (page 5-6).

Installer l'embase de butée et le cache-poussière.