

- (1) BOULON  
 (2) CAPTEUR DE VITESSE  
 (3) SUPPORT CAPTEUR DE VITESSE

#### Remplacement des plaquettes de frein arrière (ED/2E)

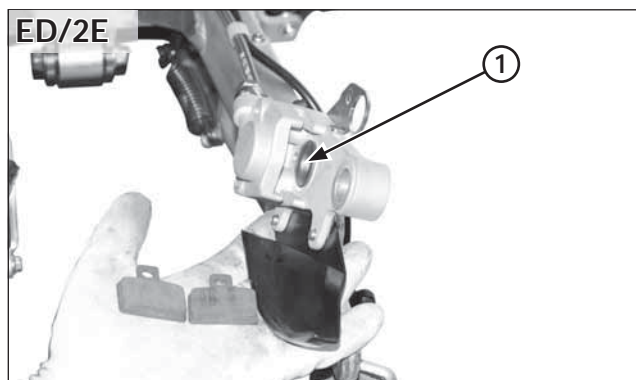
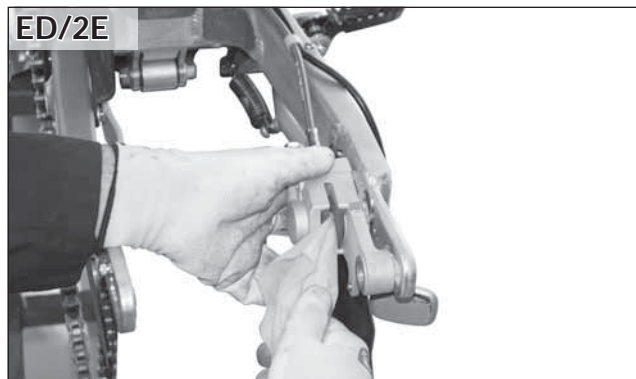
### AVIS

*Avant de changer les plaquettes de frein arrière, il faut démonter le capteur de vitesse.  
 Un choc ou un déplacement brusque pourraient endommager le capteur de vitesse.*

#### Retrait du capteur de vitesse

- Procéder de la manière suivante :
- Retirer le boulon de fixation du capteur de vitesse
  - Extraire le capteur de son support

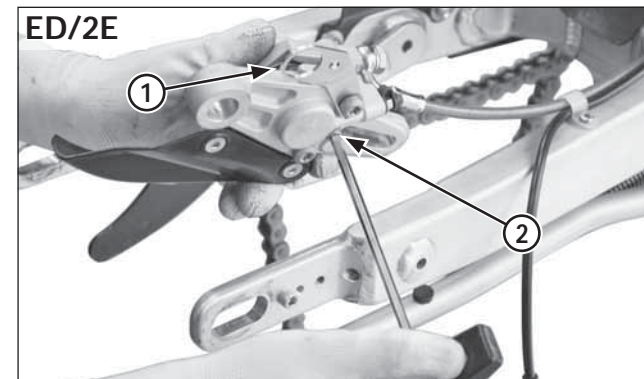
Écarter le capteur de vitesse de l'étrier de frein arrière pour l'extraire plus facilement.



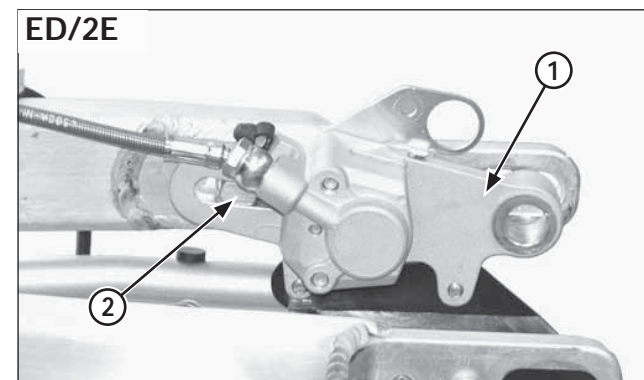
(1) PISTON DE L'ÉTRIER

Retirer la roue arrière (page 5-15).  
 Pousser à fond sur le piston pour faciliter l'installation des plaquettes de frein neuves.  
 Vérifier le niveau de liquide de frein dans le réservoir, car cette opération entraîne une hausse du niveau.

Retirer l'axe de maintien de la plaquette et la plaquette de frein.  
 Nettoyer l'intérieur de l'étrier de frein, surtout autour des pistons de l'étrier.



- (1) PLAQUETTES DE FREIN  
 (2) AXE DE MAINTIEN DE PLAQUETTE



- (1) COLLIER DE L'ÉTRIER  
 (2) REBORD/RAINURE

Installer les plaquettes neuves et les fixer avec des axes de maintien de plaquette.

Installer le support de l'étrier de frein en alignant sa rainure sur le rebord du bras oscillant.

Installer la roue arrière (page 5-16).  
 Actionner la pédale de frein pour bien asseoir les pistons de l'étrier contre les plaquettes.