

Unité : mm (pouce)

Élément		Standard	Limite d'utilisation
<b>Cylindre/piston</b>			
Cylindre	Alésage	78,000 à 78,015 (3,0709 à 3,0715)	78,04 (3,0724)
	Conicité	–	0,05 (0,002)
	Ovalisation	–	0,05 (0,002)
	Voile	–	0,05 (0,002)
Piston	D.E.	77,970 à 77,980 (3,0696 à 3,07008)	77,89 (3,0665)
	Point de mesure	5 (0,2) du fond de la jupe	–
	Alésage passage d'axe	16,002 à 16,008 (0,6300 à 0,6302)	16,03 (0,631)
Axe de piston	D.E.	15,994 à 16,000 (0,6297 à 0,6299)	15,98 (0,629)
Segment de piston			
Jeu à la coupe de segments			
	Supérieur	0,15 à 0,25 (0,008 à 0,0098425)	0,39 (0,01535)
	Central	0,30 à 0,45 (0,012 à 0,0018)	0,59 (0,02323)
	Rails racler	0,20 à 0,70 (0,008 à 0,028)	0,90 (0,035)
Jeu dans la gorge de segment			
	Supérieur	0,065 à 0,100 (0,0026 à 0,0039)	0,115 (0,0045)
	Central	0,015 à 0,050 (0,0006 à 0,0020)	0,065 (0,0045)
Jeu cylindre-piston		0,020 à 0,045 (0,0006 à 0,0020)	0,18 (0,007)
Jeu piston-axe de piston		0,002 à 0,014 (0,0001 à 0,0006)	0,04 (0,002)
Alésage pied de bielle		16,016 à 16,038 (0,6305 à 0,6313)	16,04 (0,631)
<b>Embrayage/articulation boîte de vitesses</b>			
Liquide d'embrayage recommandé		Liquide de frein DOT 4	–
Longueur libre du ressort d'embrayage		27,6 (1,09)	26,8 (1,06)
Épaisseur du disque d'embrayage		3,22 à 3,38 (0,127 à 0,133)	3,15 (0,124)
Voile du disque lisse d'embrayage		–	0,10 (0,004)
Alésage cylindre d'embrayage auxiliaire		27,000 à 27,021 (1,0630 à 1,0638)	–
D.E. du piston d'embrayage auxiliaire		26,940 à 26,960 (1,0606 à 1,0614)	–
Démarrage au pied			
D.E. de l'axe		16,466 à 16,484 (0,6483 à 0,6490)	16,46 mm
Alésage pignons de sortie de boîte		16,516 à 16,534 (0,6502 à 0,6509)	16,55 mm
Alésage de l'engrenage intermédiaire		17,016 à 17,034 (0,6699 à 0,6706)	17,06 (0,672)
D.E. du moyeu de transmission secondaire dans l'engrenage intermédiaire de démarrage		16,983 à 16,994 (0,6686 à 0,6691)	16,97 (0,668)

Unité : mm (pouce)

Élément		Standard	Limite d'utilisation
<b>Vilebrequin/transmission</b>			
Faux rond du vilebrequin		Droite	–
		Gauche	–
Tête de bielle			
Jeu latéral		0,30 à 0,75 (0,012 à 0,030)	0,8 (0,03)
Jeu radial		0,06 à 0,18 (0,002 à 0,007)	0,05 (0,002)
Alésage de l'engrenage de transmission	M4	23,020 à 23,041 (0,9063 à 0,9071)	23,07 (0,908)
	M5	23,020 à 23,041 (0,9063 à 0,9071)	23,07 (0,908)
	C1	20,020 à 20,041 (0,7882 à 0,7890)	20,06 (0,790)
	C2	25,020 à 25,041 (0,9850 à 0,9859)	25,06 (0,987)
	C3	25,020 à 25,041 (0,9850 à 0,9859)	25,06 (0,987)
Alésage du moyeu de l'engrenage			
	M5	20,000 à 20,021 (0,7866 à 0,7882)	20,05 (0,789)
	C1	17,000 à 17,018 (0,6693 à 0,6700)	17,04 (0,671)
	C2	22,000 à 22,021 (0,8661 à 0,8670)	22,04 (0,868)
	C3	22,000 à 22,021 (0,8661 à 0,8670)	22,04 (0,868)
D.E.	M4	22,979 à 23,000 (0,9047 à 0,9055)	22,96 (0,904)
	M5	22,979 à 23,000 (0,9047 à 0,9055)	22,96 (0,904)
	C1	19,979 à 20,000 (0,7866 à 0,7874)	19,95 (0,785)
	C2	24,979 à 25,000 (0,9834 à 0,9843)	24,95 (0,982)
	C3	24,979 à 25,000 (0,9834 à 0,9843)	24,95 (0,982)
D.E. du moyeu de transmission secondaire			
sur le moyeu C1		16,983 à 16,994 (0,6686 à 0,6691)	16,97 (0,668)
sur le moyeu C2/C3		21,959 à 21,980 (0,8645 à 0,8654)	21,94 (0,864)
sur l'engrenage intermédiaire de démarrage		16,983 à 16,994 (0,6686 à 0,6691)	16,97 (0,668)
Alésage de la fourchette de sélection	C	11,003 à 11,024 (0,4332 à 0,4330)	11,04 (0,435)
	D, G	12,035 à 12,056 (0,4738 à 0,4746)	12,07 (0,475)
Épaisseur des doigts de la fourchette de la boîte	C	4,93 à 5,00 (0,194 à 0,197)	4,8 (0,19)
	D, G	4,93 à 5,00 (0,194 à 0,197)	4,8 (0,19)
Alésage de l'axe de la fourchette de la boîte	C	10,983 à 10,994 (0,4324 à 0,4328)	10,97 (0,432)
	D, G	11,966 à 11,984 (0,4711 à 0,4718)	11,95 (0,470)
Pompe à huile			
Jeu d'extrémité		–	0,20 (0,008)
Jeu entre le rotor extérieur et le corps de pompe		0,15 à 0,20 (0,006 à 0,008)	–
Jeu entre les faces des rotors et le corps de pompe		0,05 à 0,12 (0,002 à 0,004)	–