



6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแหวนรองหัวเทียนอยู่ในสภาพที่ดี

7. ใส่หัวเทียนเข้ากับฝาสูบโดยใช้มือหมุนนำเข้าไปก่อนให้สุดเกลียวเพื่อป้องกันเกลียวหัวเทียนเสียหาย

8. ชั้นหัวเทียน :

• ถ้าหัวเทียนเก่าอยู่ในสภาพที่ดี :

ชั้นเข้าไป 1/8 รอบหลังจากหัวเทียนเข้าที่แล้ว

• ถ้าใช้หัวเทียนใหม่ ให้ชั้นหัวเทียน 2 ครั้งเพื่อป้องกันการรูด

(ก) ในครั้งแรก, ให้ชั้นหัวเทียน :

NGK : 1/2 รอบหลังจากหัวเทียนเข้าที่แล้ว

DENSO : 1 รอบหลังจากหัวเทียนเข้าที่แล้ว

(ข) จากนั้นให้คลายหัวเทียนออก

(ค) ชั้นหัวเทียนอีกครั้ง :

1/8 รอบหลังจากหัวเทียนเข้าที่แล้ว

ข้อสังเกต

การขันหัวเทียนอย่างไม่ถูกต้องเหมาะสมอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ถ้าหัวเทียนหลวมเกินไป ลูกสูบอาจได้รับความเสียหายได้ และถ้าหากหัวเทียนแน่นเกินไป เกลียวของหัวเทียนอาจได้รับความเสียหายได้

9. ประกอบปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน ระวังอย่าทำให้สายเคเบิลหรือสายไฟใดๆ บิดงอ

10. ประกอบชิ้นส่วนที่ถอดออกมาโดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด

