

Lastiğin Delinmesi ► Tekerleğin Sökülmesi

Takma

1. Yan burçları tekerleğe takınız.
2. Ön tekerleği çatal kolu arasına yerleştirin ve aksı sağ çatal kolu ve tekerlek göbeği arasına sağ taraftan takınız.

DİKKAT

Tekerlek veya kaliperi orijinal yerlerine takarken, çizilmesini önlemek için fren diskini balataların arasına dikkatlice yerleştiriniz.

3. Ön aks somununu sıkınız.

Tork: 59 N·m (6.0 kgf·m, 44 lbf·ft)

4. Tekerleği takmanızın ardından fren kolunu birkaç kez uygulayınız ve tekerleğin serbest döndüğünü kontrol ediniz. Tekerlek serbestçe dönmüyorsa veya fren sürtüyorsa tekerleği tekrar kontrol ediniz.
5. **ED, E tipi**
Ön aks somunu kapağını takınız.

Takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.