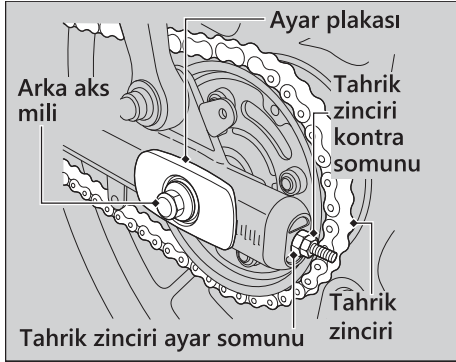


Lastiğin Delinmesi ► Tekerleğin Sökülmesi

**Takma**

1. Arka tekerleği toplamak için, sökme işleminin tersini yapınız. Yan maşonları sol ve sağ taraf tekerlek poyrasına takınız.
2. Arka aks somununu sıkınız.

Tork: 59 N·m (6.0 kgf·m, 44 lbf·ft)

3. Arka fren stoper kolu somununu sıkınız.

Tork: 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft)

4. Arka fren pedali boşluğunu ayarlayınız. ► S. 85
5. Tahrik zinciri gevşeklliğini ayarlayınız. ► S. 91
6. Tekerleği takmanızın ardından fren pedalını birkaç kez uygulayınız ve tekerleğin serbest döndüğünü kontrol ediniz. Tekerlek serbestçe dönmüyorsa veya fren sürtüyorsa tekerleği tekrar kontrol ediniz.

Takma işleminde tork anahtarını kullanılmadıysa düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.

Kullanılmış kopilya bağlantı elemanlarını etkili bir şekilde sabitlemeyebilir. Kopilyayı daima yenisiyle değiştiriniz.