





ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПРАВОЙ РУКОЯТКИ РУЛЯ


Выключатель двигателя

Выключатель двигателя (1) расположен рядом с рукояткой управления дроссельной заслонкой. Когда выключатель находится в положении  (РАБОТА), двигатель может работать. Когда выключатель находится в положении  (ВЫКЛ.), двигатель не может работать. Этот выключатель является, прежде всего, средством безопасности и служит для использования в экстренных случаях. В нормальных условиях он должен оставаться в положении  (РАБОТА).

Если двигатель остановится при включённом зажигании и выключателе двигателя в положении  (ВЫКЛ), фара и задний фонарь останутся включены, приведя к разрядке аккумуляторной батареи.

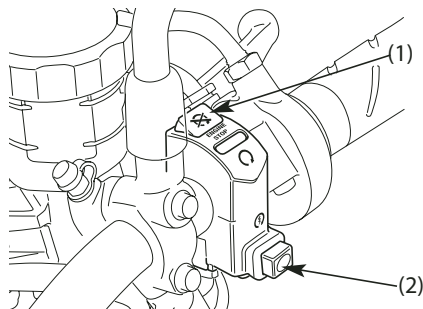
Кнопка стартера

Кнопка стартера (2) расположена под выключателем двигателя.

При нажатии на кнопку стартера электродвигатель начинает проворачивать вал двигателя. Когда выключатель двигателя находится в положении  (ВЫКЛ), электродвигатель стартера не может работать.

При нажатии на кнопку стартера фара автоматически выключается, но задний фонарь остаётся включённым.

С процедурой запуска двигателя можно ознакомиться на стр. 76.



(1) Выключатель двигателя

(2) Кнопка стартера